



Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen Verkehrstechnische Untersuchung

29.04.2024

Auftraggeber: Riedel Bau

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3
63303 Dreieich

Telefon 06103 486298-0
Telefax 06103 486298-8
E-Mail kontakt@tt-vm.de
URL www.tt-vm.de

Inhalt

1	Aufgabenstellung.....	2
2	Verkehrsbelastungen.....	2
2.1	Bestand.....	2
2.2	Prognosenußfall.....	2
2.3	Verkehrserzeugung und Umlegung.....	3
2.4	Lärm	4
3	Leistungsfähigkeit	5
3.1	Prognosenußfall	6
3.2	Planfall 1 - Bestandsgeometrie	6
3.3	Planfall 2 - Aufweitung.....	7
3.4	Planfall 3 – Aufweitung/ Rechtsabbiegespur.....	8
4	Zusammenfassung	9
	Anlagenverzeichnis.....	10

1 Aufgabenstellung

Die Riedel Bau AG plant den Bau eines Nahversorgungszentrums im Bereich der Marshall Heights in Kitzingen. Im Zusammenhang mit der Anbindung des Entwicklungsgebietes über die Levi-Strauss-Straße an die B 8 ist eine Verkehrstechnische Untersuchung erforderlich. Hierbei soll die Leistungsfähigkeit der Einmündung B 8/ Levi-Strauss-Straße überprüft und gegebenenfalls Optimierungsmöglichkeiten untersucht werden.

Neben der Erhebung der aktuell bestehenden Verkehrsbelastungen ist eine Verkehrserzeugung durchzuführen und für die Belastungen im Planfall eine leistungsfähige Knotenpunktform zu ermitteln.

2 Verkehrsbelastungen

2.1 Bestand

Die bestehenden Verkehrsbelastungen an der zu untersuchenden Einmündung B 8/ Levi-Strauss-Straße (West) wurden am Donnerstag, den 22.02.2024 erhoben und die für die Leistungsfähigkeitsberechnung maßgebenden Spitzenstunden ermittelt. Die Morgenspitze lag dabei zwischen 06:45 und 07:45 Uhr, die Abendspitzenstunde zwischen 16:30 und 17:30 Uhr.

Am gleichen Tag wurden auch die Verkehrsströme an der Kreuzung Dagmar-Voßkühler-Straße/ Muldenweg/ Florian-Geyer-Weg ermittelt. Hier lag die Spitzenstunde morgens zwischen 07:45 und 08:45 Uhr und abends zwischen 16:00 und 17:00 Uhr. Über den Florian-Geyer-Weg sind ein Vollsortimenter, ein Discounter und ein Drogeriemarkt angeschlossen. Diese sollen durch die Neuentwicklung in der Levi-Strauss-Straße größtenteils dorthin verlagert werden. Aus dieser Erhebung wurde unter anderem die Verteilung des Verkehrs auf das angrenzende Straßennetz für das Entwicklungsgebiet abgeleitet und dessen Verkehrserzeugung verifiziert.

Die bestehenden Knotenstrombelastungen in den Spitzenstunden sind in der **Anlage 2** dargestellt.

2.2 Prognosenußfall

Im Prognosenußfall wurde der Verkehr auf der B 8 für den Zielhorizont 2035 hochgerechnet. Dies erfolgte nach dem HBS 2001/ 2009. Der Zunahmefaktor für die Gesamtfahrleistung des Kfz-Verkehrs wurde durch den vereinfachten Ansatz der

Trendprognose ermittelt. Die relevanten Zunahmefaktoren für die verschiedenen Relationen ergeben sich wie folgt:

Kfz-Verkehr

- Zunahmefaktor f_{2024} : 1,133
- Zunahmefaktor f_{2035} : 1,150

$$DTV_{\text{Kfz, 2035}} = DTV_{2024} * f_{2035} / f_{2024} = \underline{DTV_{2024} * 1,015}$$

Schwerverkehr

- Zunahmefaktor f_{2024} : 1,342
- Zunahmefaktor f_{2035} : 1,502

$$DTV_{\text{Lkw, 2035}} = DTV_{2024} * f_{2035} / f_{2024} = \underline{DTV_{2024} * 1,120}$$

Für den Verkehr auf der Levi-Strauss-Straße wurde von einer vollständigen Entwicklung des Gebietes Marshall Heights bis zum Jahr 2035 ausgegangen. Nach einer Ortsbegehung wurde der aktuelle Entwicklungsstand mit 50% angesetzt und die gezählten Verkehrsbelastungen entsprechend hochgerechnet. Eine allgemeine Entwicklung wurde hier nicht angesetzt.

Die Verkehrsbelastungen an der untersuchten Einmündung B 8/ Levi-Strauss-Straße im Prognosenullfall sind in der **Anlage 3** dargestellt.

2.3 Verkehrserzeugung und Umlegung

Bei der Verkehrserzeugung wurde der aktuelle Stand der Planung verwendet. Hier wird von den folgenden Nutzungen mit den entsprechenden Flächen ausgegangen:

Einzelhandel

- Vollsortimenter 1.400m² (Verkaufsfläche)
- Discounter 1.100m² (Verkaufsfläche)
- Drogeriemarkt 800m² (Verkaufsfläche)
- Fachmarktmarkt 1.100m² (Verkaufsfläche)
- Apotheke 250m² (Verkaufsfläche)

Gewerbe

- Dienstleistung 150 m²
- Gastronomie 200 m²

Die genauen Ansätze und Ergebnisse der Verkehrserzeugung sind in der **Anlage 4.1** und **4.2** dargestellt. Am Tag ergibt sich hiermit eine Verkehrsbelastung von rund 4.680 Kfz/24h.

Bei der Verteilung des neu entstehenden Verkehrs wird davon ausgegangen, dass 85% der Wege mit dem Pkw zurückgelegt werden. Dieser relativ hohe Wert begründet sich durch die eingeschränkte bzw. nicht vorhandene Anbindung für den nicht motorisierten Verkehr und den ÖPNV über die B 8. Folglich wurde davon ausgegangen, dass die 15% ohne Pkw ausschließlich aus dem Gebiet Marshall-Heights zum Entwicklungsgebiet kommen.

Die Verteilung des Kfz-Verkehrs auf das angrenzende Straßennetz ist in der **Anlage 4.3** dargestellt.

Mit diesen Ansätzen wurde der neu erzeugte Verkehr auf das Straßennetz umgelegt und mit den Belastungen des Prognosenullfalls überlagert. Die sich hieraus ergebenden Knotenstrombelastungen im Planfall sind in der **Anlage 5** dargestellt.

2.4 Lärm

Die Verkehrsbelastungen für ein zusätzlich benötigtes Lärmgutachten wurden im Rahmen dieses Verkehrsgutachtens entsprechend den Vorgaben der RLS-19 (Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, FGSV 2019) ermittelt. Entsprechend dem Akustik Journal 01/21 wurde der Anteil des Motorradverkehrs mit 1,3% am Gesamtverkehr angesetzt.

Die Belastungszahlen sind für den Bestand, den Prognosenullfall und den Planfall in der **Anlage 10** dargestellt.

3 Leistungsfähigkeit

Für den zu untersuchenden Knotenpunkt wurde für die verschiedenen Belastungsfälle rechnerisch die Leistungsfähigkeiten ermittelt. Dies erfolgte DV-unterstützt:

- vorfahrtsrechtlich geregelte Knoten mit KNOSIMO 5.2 (BPS GmbH, Bochum/ Karlsruhe)
- lichtsignalgeregelte Knoten mit LISA+ 7.13 (Schlothauer+Wauer, Berlin)

Als Maß für die Verkehrsqualität werden gemäß HBS 2015 in erster Linie die mittleren Wartezeiten herangezogen. Bei vorfahrtsrechtlich geregelten Knotenpunkten hat sich als Akzeptanzgrenze ein Wert von 45s/Fz für die kritische Zufahrt durchgesetzt, an Lichtsignalanlagen (LSA) beträgt er 70s/Fz. Dies entspricht jeweils der Qualitätsstufe D.

Grundlage für die Beurteilung von plangleichen Knotenpunkten hinsichtlich Qualität des Verkehrsablaufs bildet folgende Einteilung in Qualitätsstufen (QSV) des HBS 2015:

Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit w [s/Fz]		Beurteilung
	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage	Knotenpunkt ohne Lichtsignalanlage	
A	≤ 20	≤ 10	Sehr gut
B	≤ 35	≤ 20	Gut
C	≤ 50	≤ 30	Befriedigend
D	≤ 70	≤ 45	Ausreichend
E	> 70	> 45	Mangelhaft/ Kapazität
F	⁻¹⁾	⁻¹⁾	Ungenügend/ Überlastung

¹⁾ Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt ($q > C$).

Bei einer Qualitätsstufe E besteht nur noch eine sehr geringe Bewegungsfreiheit. Der Verkehrszustand ist nicht mehr stabil, die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität des Knotenpunktes wird erreicht.

Sofern Auswirkungen auf benachbarte Knoten oder die Längen von Aufstellflächen von Bedeutung sind, werden zusätzlich die Rückstaulängen der Verkehrsströme beurteilt. Sie basieren auf dem maximalen Rückstau, der mit einer statistischen Sicherheit von 95% nicht überschritten wird.

3.1 Prognosenullfall

Mit den Verkehrsbelastungen im Prognosenullfall ergibt sich in der Morgen- und der Abendspitzenstunde jeweils eine mangelhafte Bewertung des Verkehrsablaufs (QSV E). Maßgebend ist in beiden Fällen der Linkseinbieger aus der Levi-Strauss-Straße.

Die genauen Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 6** dargestellt.

3.2 Planfall 1 - Bestandsgeometrie

Vorfahrtsrechtliche Regelung

Mit der aktuell bestehenden vorfahrtsrechtlich geregelten Einmündung und den im Planfall zu erwartenden Verkehrsbelastungen ergibt sich in der Morgen- und Abendspitzenstunde jeweils eine ungenügende Bewertung der Verkehrsqualität (QSV F). Der Verkehr kann nicht leistungsfähig abgewickelt werden. Gegenüber dem Prognosenullfall verschlechtert sich die Bewertung um eine Qualitätsstufe.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in den **Anlagen 7.1** und **7.2**, der bestehende Knotenpunkt in der **Anlage 1.2** dargestellt.

Lichtsignalanlage (LSA)

Für die bestehende Knotenpunktgeometrie wurde die Leistungsfähigkeit mit der Umsetzung einer Lichtsignalanlage berechnet. Der Signallageplan ist in der **Anlage 1.3** dargestellt. Mit einer 3-Phasen-Steuerung und einer Umlaufzeit von 90s ergibt sich in der Morgenspitzenstunde eine befriedigende (QSV C) und in der Abendspitzenstunde eine ausreichende (QSV D) Bewertung. Bei den gewählten Signalprogrammen wurde auf einen möglichst optimalen Verkehrsablauf auf der B 8 geachtet. In der für die Bewertung maßgebenden Abendspitzenstunde ergibt sich in Fahrtrichtung Kitzingen hiermit eine befriedigende (QSV C) Bewertung.

In der Levi-Strauss-Straße ergibt sich ein maximaler Rückstau (95% Rückstau) von rund 85m, wodurch die Aus- und Zufahrt des Entwicklungsgebietes überstaut wird. Die maximale rechnerische Rückstaulänge für den Linksabbieger von der B 8 beträgt 54m, die vorhandene Aufstellfläche von rund 60m ist somit ausreichend. Es wird empfohlen die Sperrfläche in Richtung Kitzingen zu verschieben und hierdurch die Linksabbiegespur um ca. 20m zu verlängern. Störungen im Verkehrsfluss durch abbremsende Rechtsabbieger werden hierdurch verringert, gleichzeitig verkürzt sich allerdings auch die Rechtsabbiegespur in Richtung Alemannenstraße.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in den **Anlagen 7.3** und **7.4** dargestellt.

3.3 Planfall 2 - Aufweitung

Vorfahrtsrechtliche Regelung

Optimierungsmöglichkeiten zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der vorfahrtsrechtlich geregelten Einmündung bestehen nur noch durch den Einsatz einer Dreiecksinsel für den Rechtsabbieger von der B 8 in die Levi-Strauss-Straße. Hierdurch sind keine maßgebenden Verbesserungen des Verkehrsablaufes zu erwarten. Auf eine Berechnung wurde verzichtet.

Lichtsignalanlage (LSA)

Für eine Optimierung des Verkehrsablaufs wurde der Links- und Rechtseinbieger aus der Levi-Strauss-Straße auf getrennte Spuren gelegt. Weiterhin wurde eine Fußgängerquerung über den westlichen Arm der B 8 angesetzt. Dies ist aus Sicht der Leistungsfähigkeit die günstigere Stelle, da hier während der Fußgängerphase die Linksabbieger zur und die Rechtseinbieger aus der Levi-Strauss-Straße mit freigegeben werden können. Durch eine Dreiecksinsel können zudem die Fußgängerfurt über die B 8 und die Räumwege kurzgehalten werden. Der Signallageplan mit den gewählten Aufweitungen ist in der **Anlage 1.4** dargestellt.

Für den Planfall 2 wurde die Leistungsfähigkeit mit einer 3-Phasen-Steuerung und einer Umlaufzeit von 90s berechnet. In der Morgenspitzenstunde ergibt sich hiermit eine befriedigende (QSV C) und in der Abendspitzenstunde eine ausreichende (QSV D) Bewertung. Bei den gewählten Signalprogrammen wurde auf einen möglichst optimalen Verkehrsablauf auf der B 8 geachtet. In der für die Bewertung maßgebenden Abendspitzenstunde ergibt sich hier in Fahrtrichtung Kitzingen eine gute Bewertung (QSV B).

In der Levi-Strauss-Straße ergibt sich ein maximaler Rückstau (95% Rückstau) von rund 50m, der durch den Linkseinbieger auf die B 8 entsteht. Um hier einen möglichst störungsfreien Verkehrsfluss zu gewährleisten sollte die Zweispurigkeit direkt an der Ausfahrt des Entwicklungsgebietes beginnen. Die maximale rechnerische Rückstaulänge für den Linksabbieger von der B 8 beträgt 47m, die vorhandene Aufstellfläche von rund 60m ist somit ausreichend.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlagen 8** dargestellt.

Die Leistungsfähigkeitsnachweise basieren auf dem ungünstigen Fall, dass alle Signalgruppen in jedem Umlauf angefordert werden. Dies ist besonders für die Fußgängerquerung nicht zu erwarten. Gegenüber den dargestellten Berechnungsergebnissen ergeben sich dann größere Kapazitätsreserven und geringere Wartezeiten.

Eine Verlegung der Fußgängerfurt über die B 8 in den östlichen Arm ist aus Sicht der Wegeführung für den Fußgänger sinnvoll, wirkt sich aber negativ auf die mögliche Signalsteuerung und den Verkehrsfluss aus. Für diese Variante wurde die Leistungsfähigkeit nicht berechnet.

3.4 Planfall 3 – Aufweitung/ Rechtsabbiegespur

Lichtsignalanlage (LSA)

Gegenüber dem Planfall 2 wird der Rechtsabbieger von der B 8 im Planfall 3 über eine eigene Spur entsprechend der Darstellung in der **Anlage 1.5** abgewickelt. Hierdurch kann sich der Verkehr in Richtung Stadtmitte (geradeaus) und der Verkehr in die Levi-Strauss-Straße (Rechtsabbieger) frühzeitig während der Rotphasen entflechten. In den Grünphasen werden hiermit die Abstände zwischen den Fahrzeugen geringgehalten, wodurch sich der Verkehrsfluss entlang der B 8 in Fahrtrichtung Kitzingen verbessert.

Die maßgebende Bewertung der Leistungsfähigkeit in den Spitzenstunden verändert sich gegenüber dem Planfall 2 nicht. In der Morgenspitzenstunde bleibt die befriedigende (QSV C) und in der Abendspitzenstunde die ausreichende (QSV D) Bewertung bestehen. In der Abendspitzenstunde verbessert sich allerdings der Verkehrsfluss auf der B 8 in Richtung Kitzingen um eine Stufe auf eine sehr gute Bewertung (QSV A).

Für den Rechtsabbieger von der B 8 wird eine Spurlänge von 50m empfohlen (30m Aufstellstrecke, 20m Verzögerungstrecke). Für die übrigen Rückstaulängen und die Fußgänger gelten die im Planfall 2 getroffenen Aussagen.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 9** dargestellt.

4 Zusammenfassung

Die Riedel Bau AG plant den Bau eines Nahversorgungszentrums im Bereich der Marshall Heights in Kitzingen. Im Zusammenhang mit der Anbindung des Entwicklungsgebietes über die Levi-Strauss-Straße an die B 8 war eine Verkehrstechnische Untersuchung erforderlich. Hierbei wurde die Leistungsfähigkeit der Einmündung B 8/ Levi-Strauss-Straße überprüft und Optimierungsmöglichkeiten untersucht.

Bereits mit den Verkehrsbelastungen im Prognosenullfall 2035 (ohne die Entwicklung des Nahversorgungszentrums) besitzt die bestehende vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung B 8/ Levi-Strauss-Straße eine ungenügende Verkehrsqualität (QSV E). Im Planfall verschlechtert sich der Verkehrsfluss auf eine mangelhafte Verkehrsqualität (QSV F).

Mit einer Lichtsignalanlage lässt sich der Verkehrsfluss maßgebend verbessern (QSV D). Da bei der Signalisierung der Verkehrsfluss auf der B 8 im Fokus steht, ergibt sich bei den drei untersuchten Knotenpunktgeometrien aus Sicht der für die Bewertung maßgebenden Verkehrsqualität kein Unterschied. Im Planfall 1 mit der bestehenden Geometrie ist keine Querungsmöglichkeit für Fußgänger vorgesehen. Im Planfall 2 ist dies im westlichen Arm der B 8 möglich, zudem ist eine Überstauung der geplanten Einmündung von der Levi-Strauss-Straße auf das Gebiet des Nahversorgungszentrums deutlich unwahrscheinlicher. Der Verkehrsfluss auf der B 8 ist in der maßgebenden Abendspitzenstunde im Planfall 2 besser als im Planfall 1. Gegenüber dem Planfall 2 wird im Planfall 3 eine Rechtsabbiegespur von der B 8 in die Levi-Strauss-Straße angesetzt. Hierdurch wird der Verkehrsfluss auf der B 8 in Fahrtrichtung Kitzingen verbessert.

Aus Sicht des Verkehrsflusses auf der B 8 wird der Planfall 3 empfohlen.

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lagepläne

Anlage 1.1: Übersichtslageplan

Anlage 1.2: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Bestand

Anlage 1.3: B 8/ Levi-Strauss-Straße – LSA Planfall 1

Anlage 1.4: B 8/ Levi-Strauss-Straße – LSA Planfall 2

Anlage 1.5: B 8/ Levi-Strauss-Straße – LSA Planfall 3

Anlage 2: Verkehrsbelastungen – Bestand

Anlage 2.1: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Morgenspitze

Anlage 2.2: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Abendspitze

Anlage 2.3: Dagmar-Voßkühler-Straße/ Muldenweg/
Florian-Geyer- Weg – Morgenspitze

Anlage 2.4: Dagmar-Voßkühler-Straße/ Muldenweg/
Florian-Geyer- Weg – Abendspitzespitze

Anlage 3: Verkehrsbelastungen – Prognosenullfall

Anlage 3.1: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Morgenspitze

Anlage 3.2: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Abendspitze

Anlage 4: Verkehrserzeugung/ Umlegung

Anlage 4.1: Einzelhandel

Anlage 4.2: Gewerbe

Anlage 4.3: Quell-Zielverkehr Kfz

Anlage 5: Verkehrsbelastungen – Planfall

Anlage 5.1: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Morgenspitze

Anlage 5.2: B 8/ Levi-Strauss-Straße – Abendspitze

Anlage 6: Leistungsfähigkeitsberechnung Prognosenullfall

Anlage 6.1: Morgenspitze

Anlage 6.2: Abendspitze

Anlage 7: Leistungsfähigkeitsberechnung Planfall 1

Anlage 7.1: Bestandsgeometrie – Morgenspitze

Anlage 7.2: Bestandsgeometrie – Abendspitze

Anlage 7.3: Bestandsgeometrie LSA – Morgenspitze

Anlage 7.4: Bestandsgeometrie LSA – Abendspitze

Anlage 8: Leistungsfähigkeitsberechnung Planfall 2

Anlage 8.1: Aufweitung LSA – Morgenspitze

Anlage 8.2: Aufweitung LSA – Abendspitze

Anlage 9: Leistungsfähigkeitsberechnung Planfall 3

Anlage 9.1: Aufweitung/ Rechtsabbiegespur LSA – Morgenspitze

Anlage 9.2: Aufweitung/ Rechtsabbiegespur LSA – Abendspitze

Anlage 10: Verkehrsbelastungen – Lärm

Anlage 10.1: Bestand – Tag [06:00 – 22:00 Uhr]

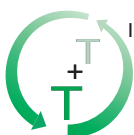
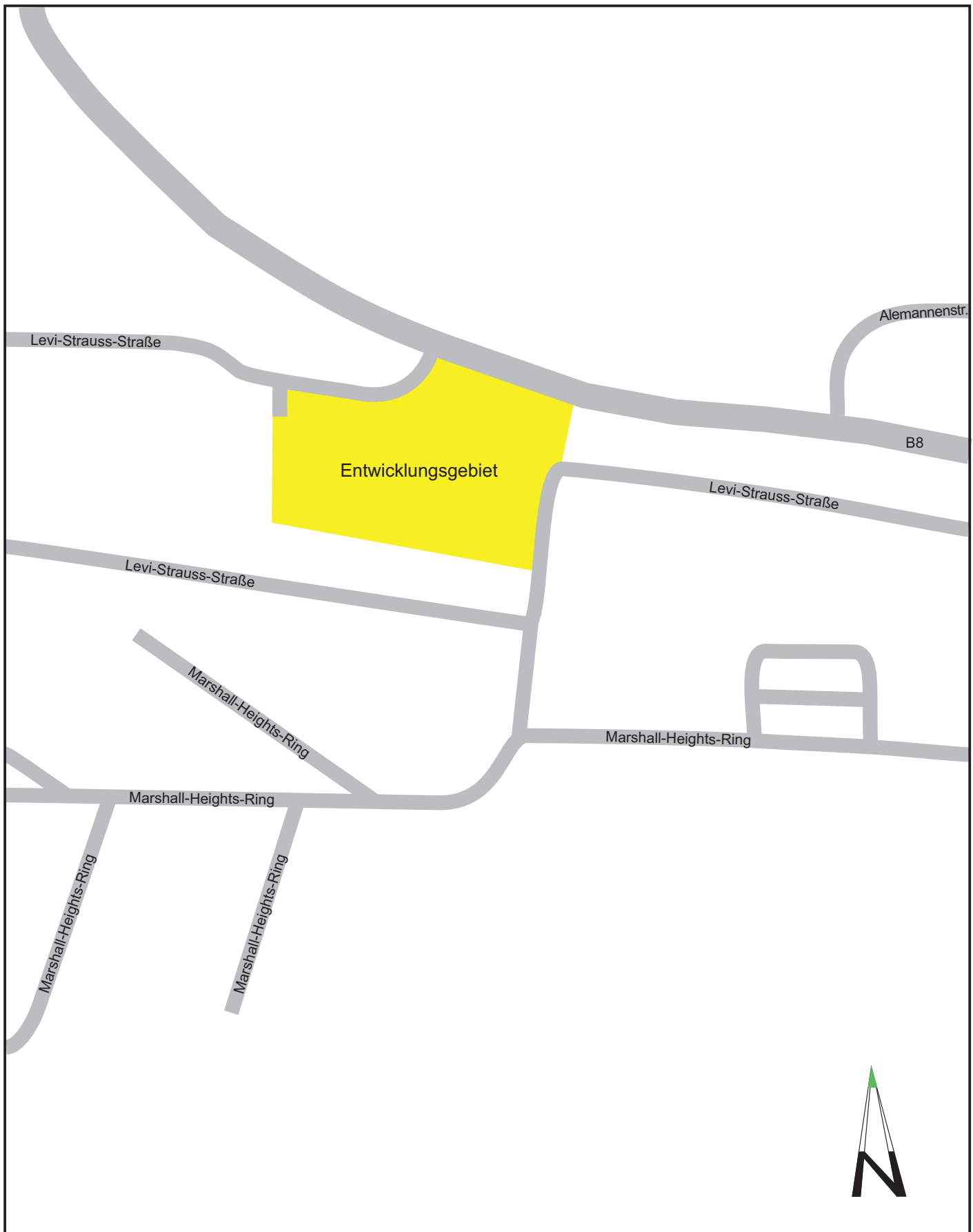
Anlage 10.2: Bestand – Nacht [22:00 – 06:00 Uhr]

Anlage 10.3: Prognosenußfall – Tag [06:00 – 22:00 Uhr]

Anlage 10.4: Prognosenußfall – Nacht [22:00 – 06:00 Uhr]

Anlage 10.5: Planfall – Tag [06:00 – 22:00 Uhr]

Anlage 10.6: Planfall – Nacht [22:00 – 06:00 Uhr]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Stadt Kitzingen
Kaiserstraße 13/15
97318 Kitzingen

Projektbezeichnung:

**Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung**

Planbezeichnung:

Lagepläne
Übersichtlageplan

Projekt-Nr.: 2015 847

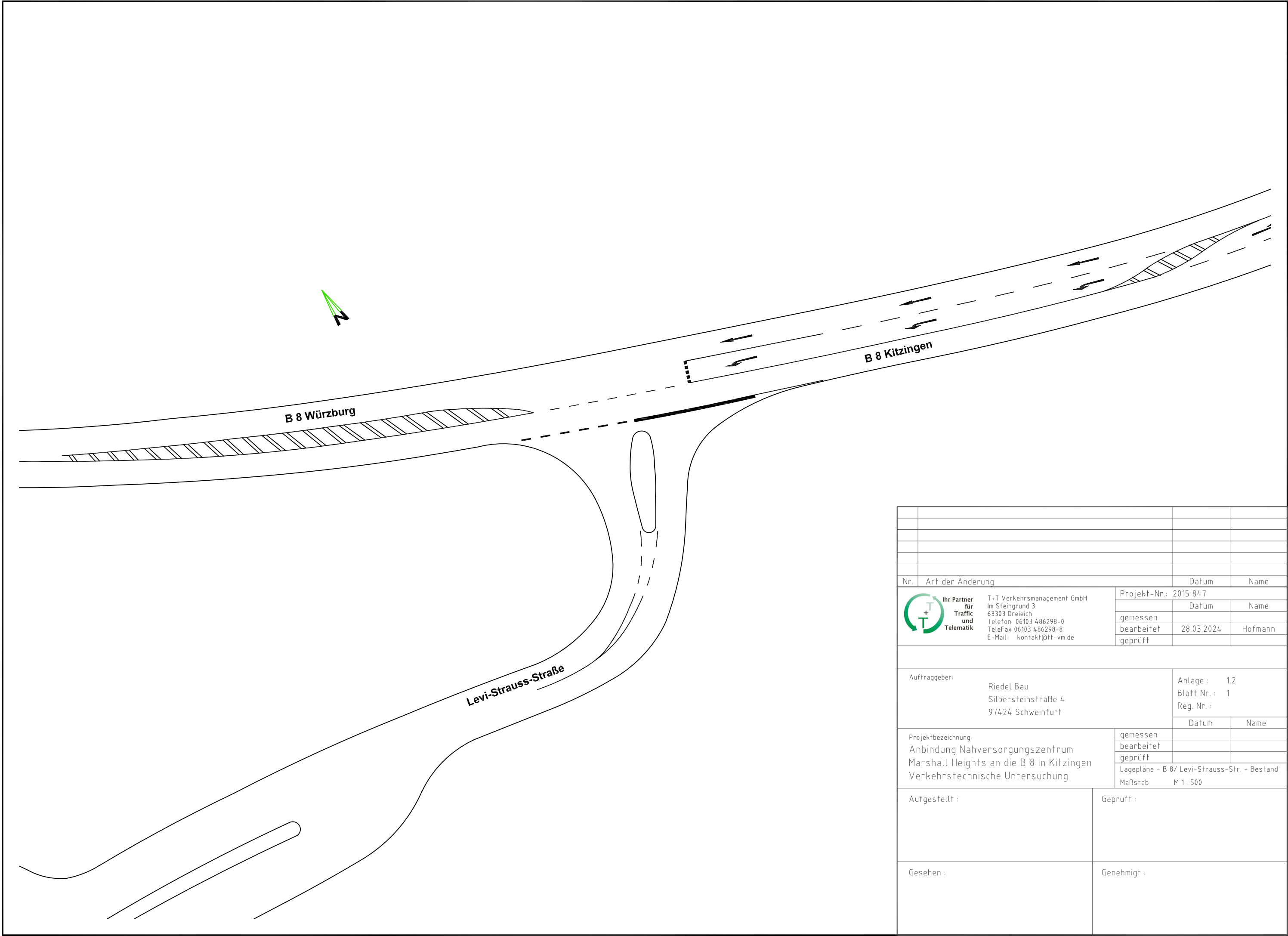
Anlage 1.1

bearbeitet: Hofmann

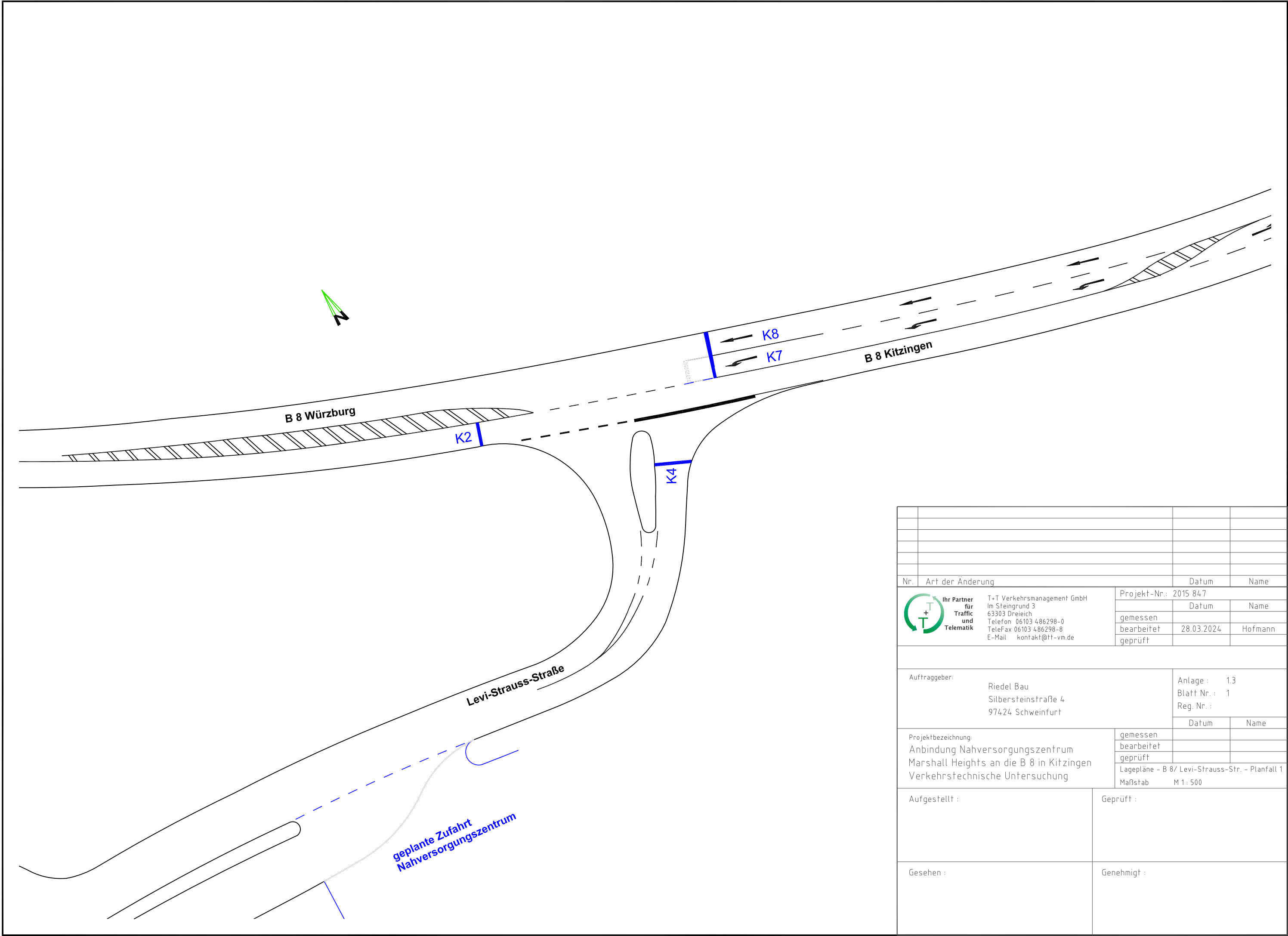
Datum: März 2024

geprüft:

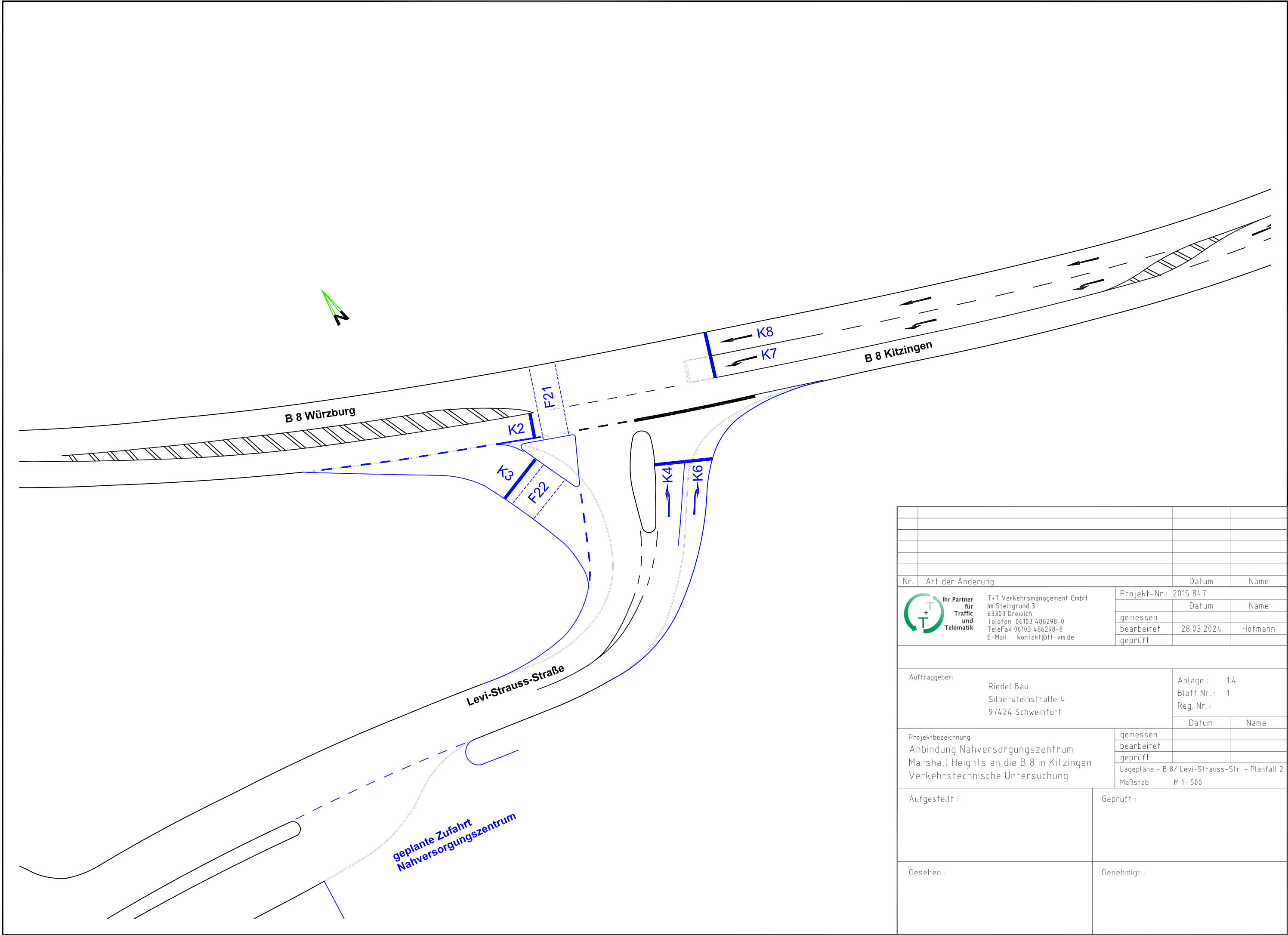
ohne Maßstab



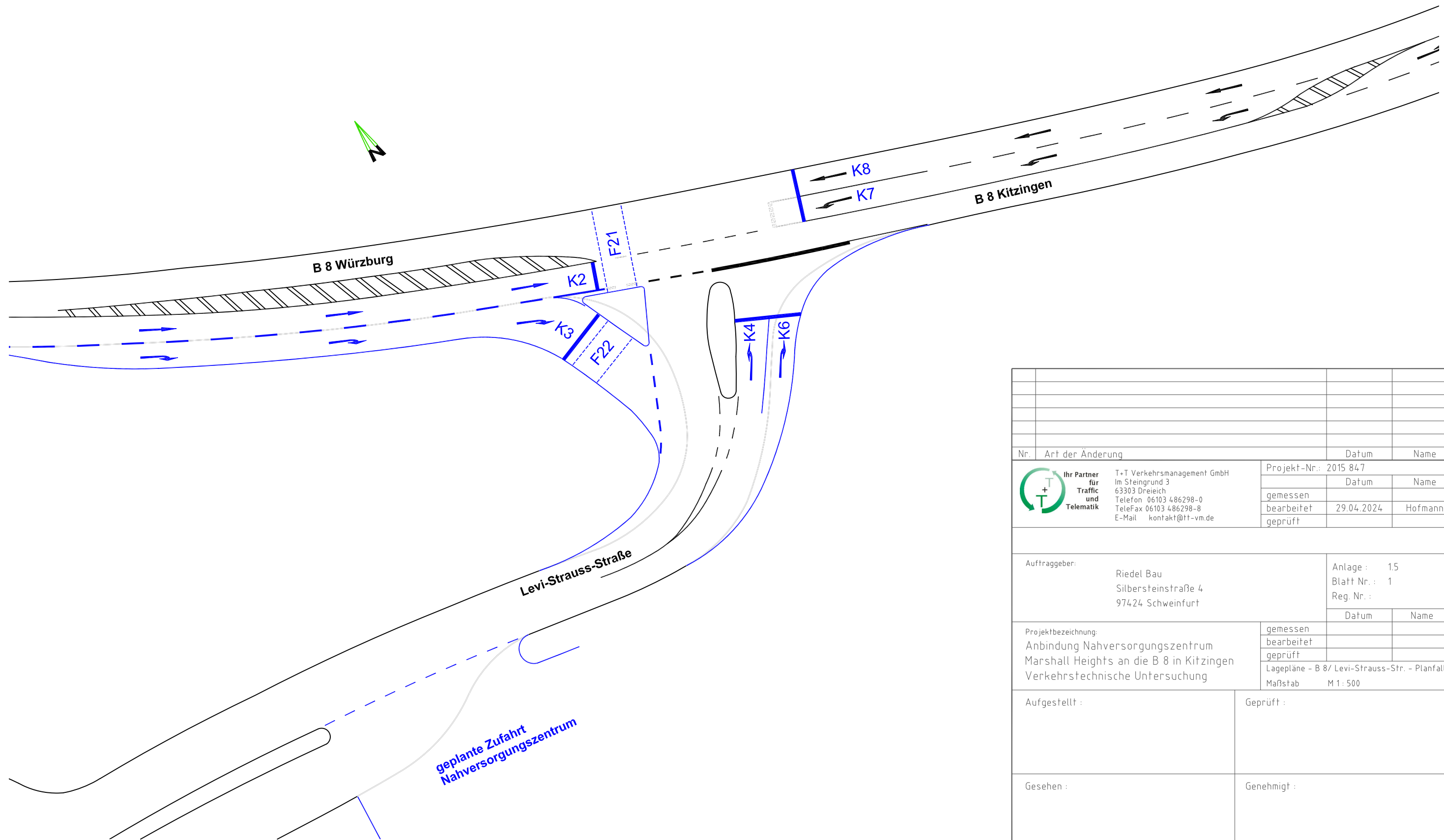
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	
 Ihr Partner für Traffic und Telematik	T+T Verkehrsmangement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2015 847		
			Datum	Name
		gemessen		
		bearbeitet	28.03.2024	Hofmann
		geprüft		
Auftraggeber:		Anlage : 1.2		
Riedel Bau Silbersteinstraße 4 97424 Schweinfurt		Blatt Nr. : 1		
		Reg. Nr. :		
		Datum	Name	
Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen Verkehrstechnische Untersuchung		gemessen		
		bearbeitet		
		geprüft		
		Lagepläne - B 8/ Levi-Strauss-Str. - Bestand		
Maßstab		M 1 : 500		
Aufgestellt :		Geprüft :		
Gesehen :		Genehmigt :		



Nr.	Art der Änderung		Datum	Name
	Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de		Projekt-Nr.: 2015 847	
			Datum	Name
			gemessen	
			bearbeitet	28.03.2024 Hofmann
			geprüft	
Auftraggeber: Riedel Bau Silbersteinstraße 4 97424 Schweinfurt			Anlage : 1.3	
			Blatt Nr. : 1	
			Reg. Nr. :	
			Datum	Name
Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen Verkehrstechnische Untersuchung		gemessen		
		bearbeitet		
		geprüft		
		Lagepläne - B 8/ Levi-Strauss-Str. - Planfall 1		
		Maßstab	M 1 : 500	
Aufgestellt :		Geprüft :		
Gesehen :		Genehmigt :		

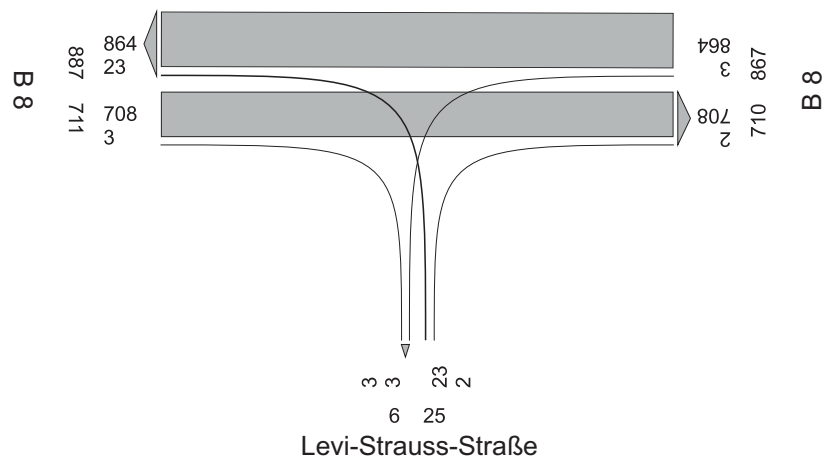


Nr.	Art der Änderung		Datum	Name
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmangement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2015 847		Datum	Name
	gemessen			
	bearbeitet		28.03.2024	Hofmann
	geprüft			
Auftraggeber:			Anlage : 1.4	
Riedel Bau			Blatt Nr. : 1	
Silbersteinstraße 4			Reg. Nr. :	
97424 Schweinfurt			Datum	Name
Projektbezeichnung:		gemessen		
Anbindung Nahversorgungszentrum		bearbeitet		
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen		geprüft		
Verkehrstechnische Untersuchung		Lagepläne - B 8/ Levi-Strauss-Str. - Planfall 2		
		Maßstab	M 1 : 500	
Aufgestellt :		Geprüft :		
Gesehen :		Genehmigt :		



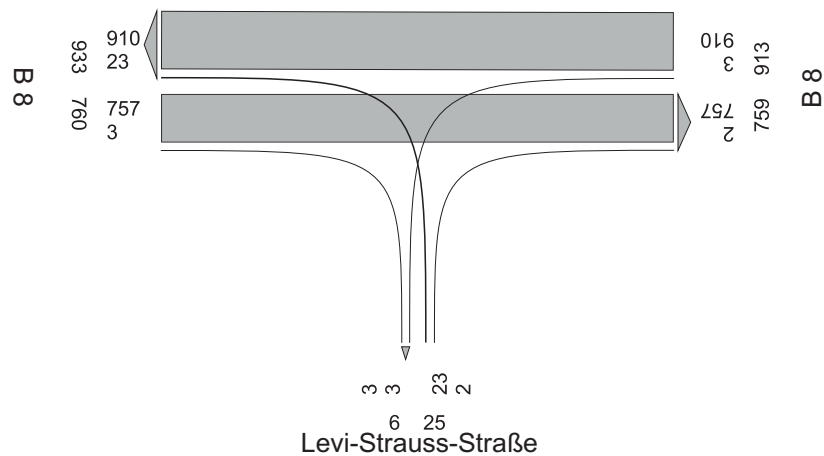
Nr.	Art der Änderung		Datum	Name	
 Ihr Partner für Traffic und Telematik	T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de		Projekt-Nr.: 2015 847		
				Datum	Name
			gemessen		
			bearbeitet	29.04.2024	Hofmann
			geprüft		
Auftraggeber: Riedel Bau Silbersteinstraße 4 97424 Schweinfurt			Anlage : 1.5		
			Blatt Nr. : 1		
			Reg. Nr. :		
			Datum	Name	
Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen Verkehrstechnische Untersuchung			gemessen		
			bearbeitet		
			geprüft		
			Lagepläne – B 8/ Levi-Strauss-Str. – Planfall 3		
			Maßstab	M 1 : 500	
Aufgestellt :			Geprüft :		
Gesehen :			Genehmigt :		

Morgenspitze 06:45 - 07:45 Uhr [Kfz/h]

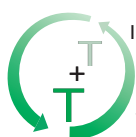


Erhebung vom 22.02.2024

Morgenspitze 06:45 - 07:45 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung vom 22.02.2024



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
B 8/ Levi-Strauss-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 2.1

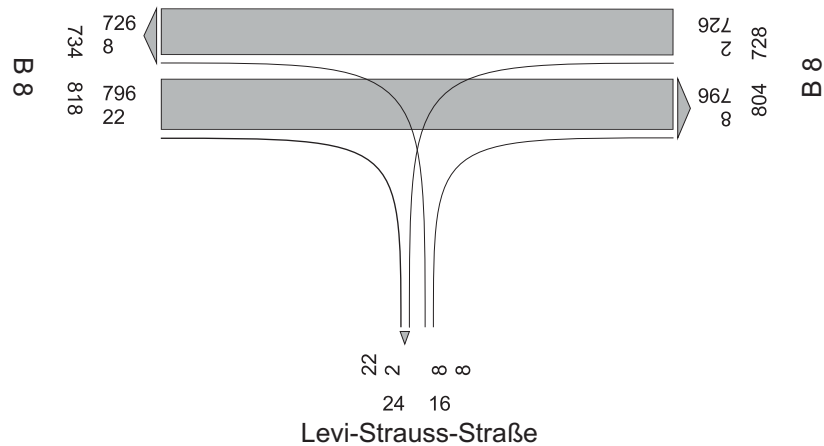
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

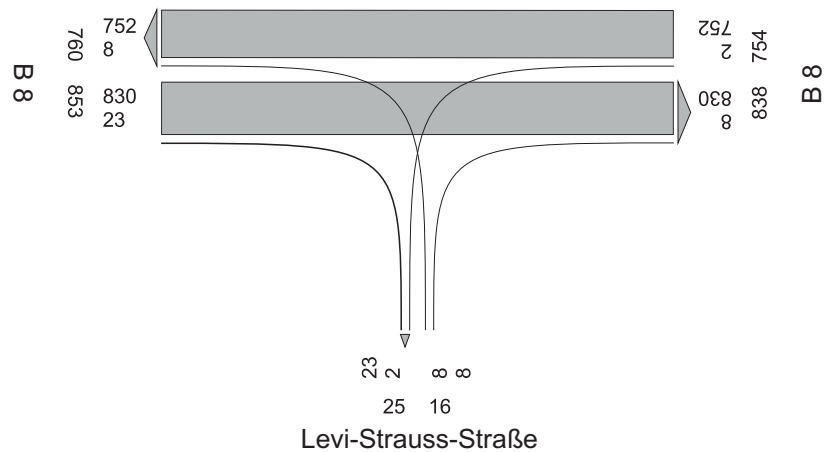
ohne Maßstab

Morgenspitze 06:45 - 07:45 Uhr [Kfz/h]

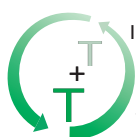


Erhebung vom 22.02.2024

Morgenspitze 06:45 - 07:45 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung vom 22.02.2024



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
B 8/ Levi-Strauss-Straße - Abendspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 2.2

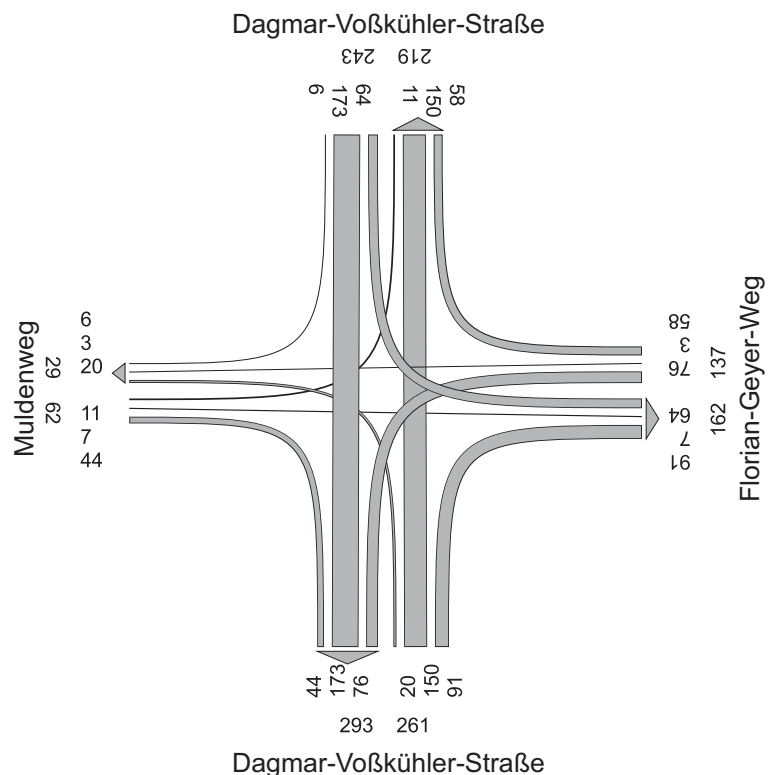
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

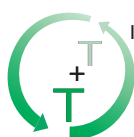
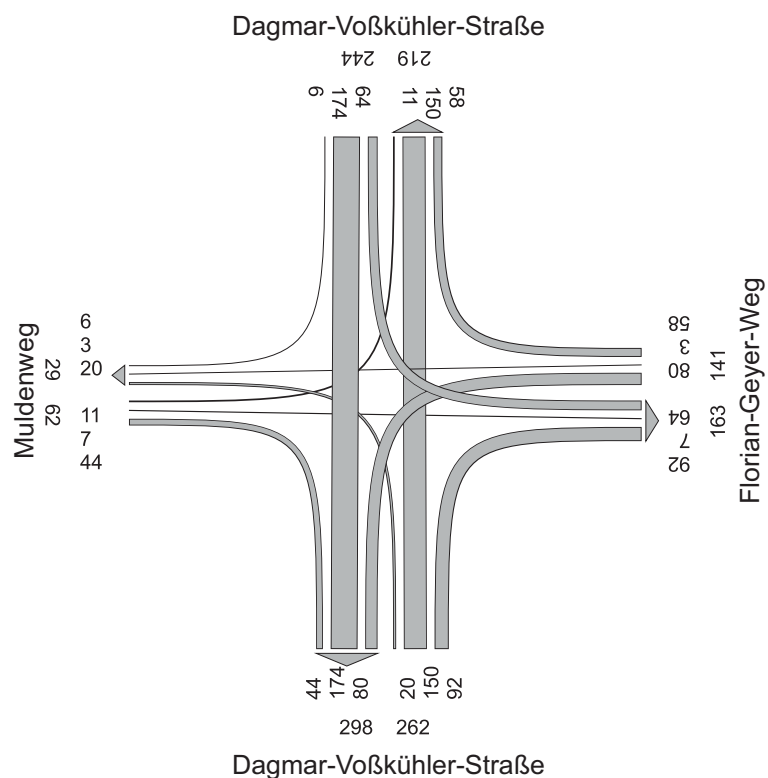
geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze 06:45 - 07:45 Uhr [Kfz/h]



Morgenspitze 06:45 - 07:45 Uhr [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
Dagmar-Voßkühler-Straße/ Muldenweg/
Florian-Geyer-Weg - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 2.3

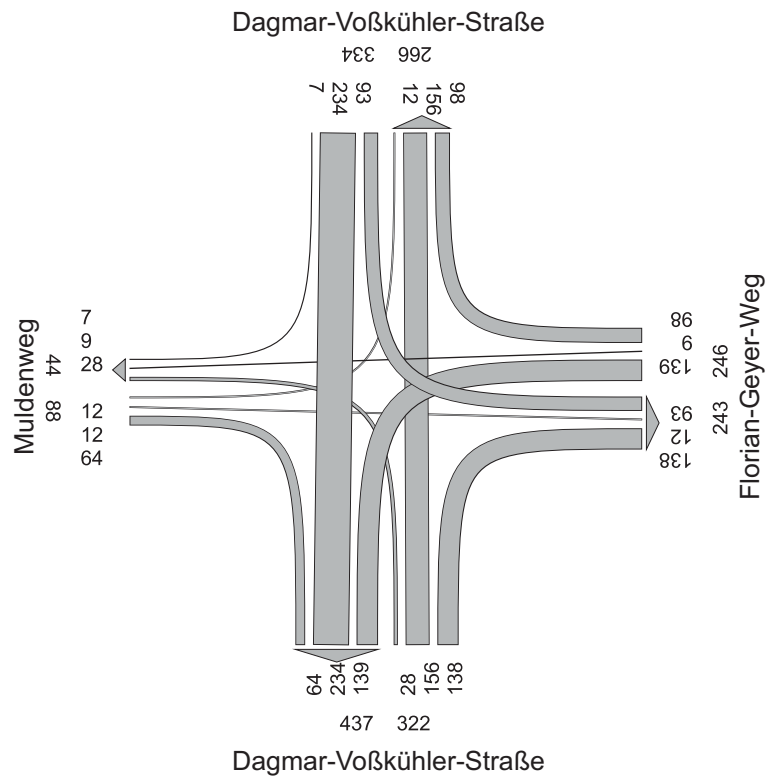
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

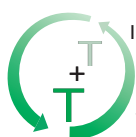
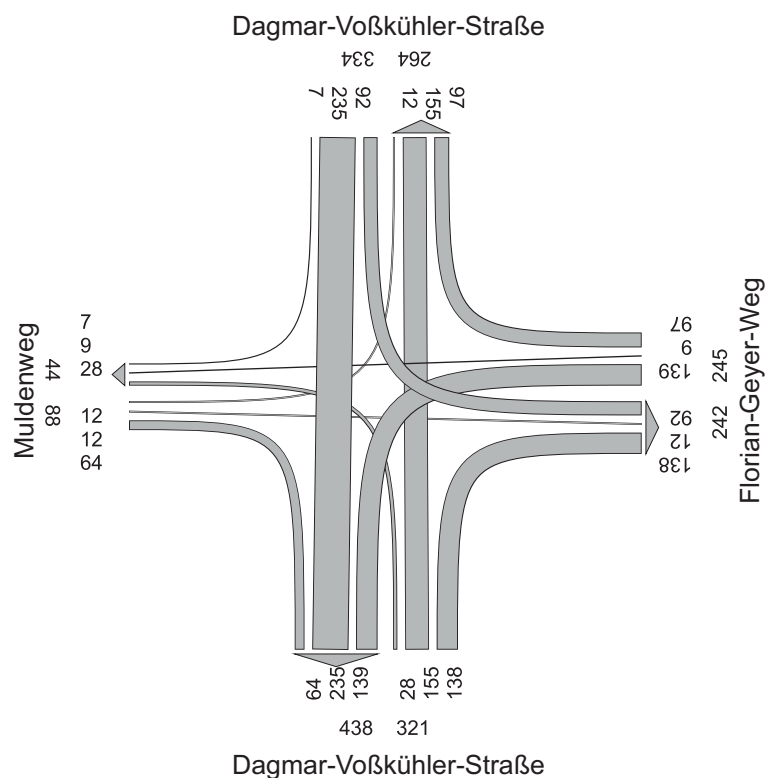
geprüft:

ohne Maßstab

Abendspitze 16:00 - 17:00 Uhr [Kfz/h]



Abendspitze 16:00 - 17:00 Uhr [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
Dagmar-Voßkühler-Straße/ Muldenweg/
Florian-Geyer-Weg - Abendspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 2.4

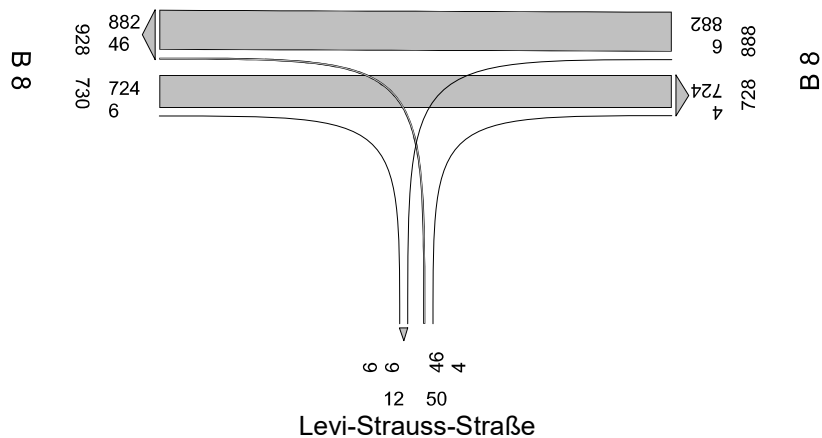
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

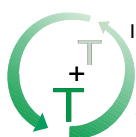
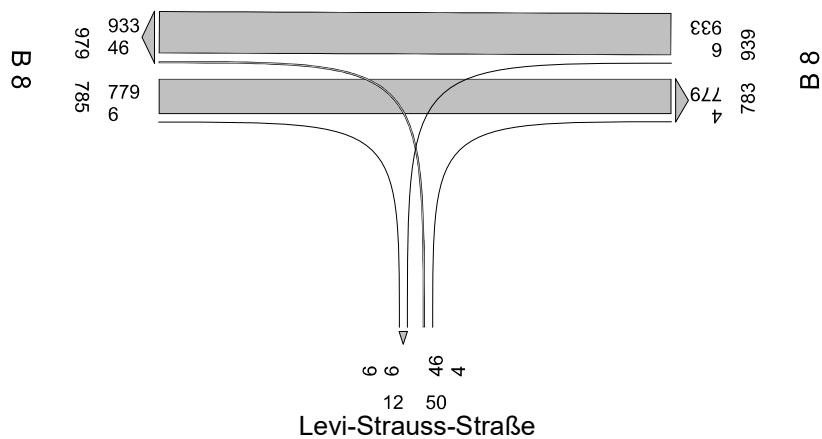
geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Prognosenußfall
B 8/ Levi-Strauss-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 3.1

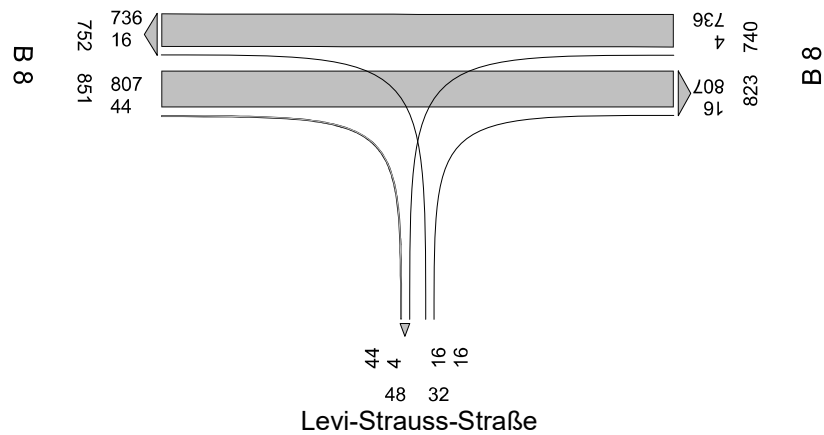
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

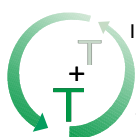
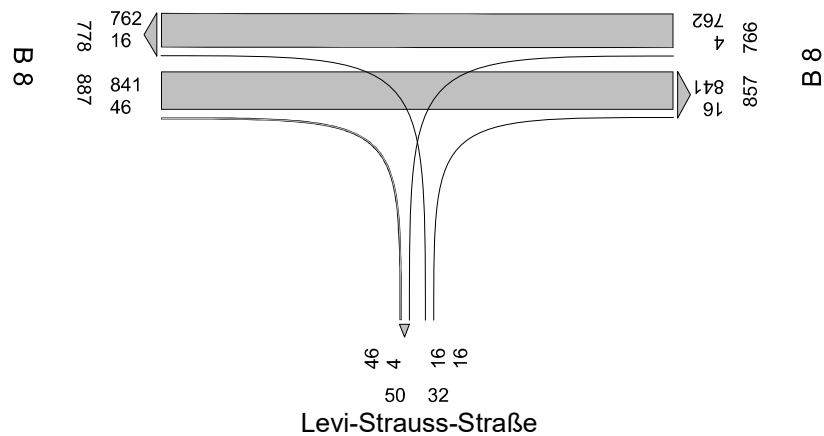
geprüft:

ohne Maßstab

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Prognosenußfall
B 8/ Levi-Strauss-Straße - Abendspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 3.2

bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

ohne Maßstab

Verkehrserzeugung Einzelhandel

MIV-Anteil:	85%	(für Beschäftigte)
	85%	(für Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor:	90%	(für Beschäftigte)
Pkw-Besetzungsgrad:	1,10	(für Beschäftigte)
	1,30	(für Besucher/ Kunden)
Verbundeffekt:	20%	(für Besucher/ Kunden)
Mitnahmeeffekt	15%	(für Besucher/ Kunden)
Wegehäufigkeit:	2,5	(für Beschäftigte)
	2,0	(für Besucher/ Kunden/ Wirtschaftsverkehr)

Nutzung

Art der gewerblichen Nutzung	Verkaufsfläche [m²]	Beschäftigte pro 100m² Verkaufsfläche	Besucher und Kunden pro 100m² Verkaufsfläche
Vollsortimenter	1.400	1,3	80
Discounter	1.100	0,9	150
Drogeriemarkt	800	1,2	60
Fachmarkt	1.100	1,1	50
Apotheke	250	3,0	80
Summe	4.650		

Kunden/ Besucher/ Beschäftigte/ Lieferungen

	Beschäftigte	Besucher/ Kunden	Wirtschaftsverkehr
Vollsortimenter	18	1120	2
Discounter	10	1650	2
Drogeriemarkt	10	480	2
Fachmarkt	12	550	1
Apotheke	8	200	0
Summe	57	4.000	7

Kfz-Fahrten

	Beschäftigte [Kfz-Fahrten / d]	Besucher/ Kunden [Kfz-Fahrten / d]	Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten / d]
Vollsortimenter	32	1172	4
Discounter	17	1726	4
Drogeriemarkt	17	502	4
Fachmarkt	21	575	2
Apotheke	13	209	0
Summe	100	4.185	12

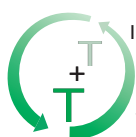
Morgenspitzenstunde (06:45 - 07:45 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	100	3,90%	2	27,1%	14
Besucher/ Kunden	4.185	0,50%	10	0,7%	15
Wirtschaftsverkehr	12	4,00%	0	6,8%	0
Wege Kfz gesamt	4.297	-	12	-	29

Abendspitzenstunde (16:30 - 17:30 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	100	12,80%	6	1,1%	1
Besucher/ Kunden	4.185	13,10%	274	12,9%	270
Wirtschaftsverkehr	12	7,90%	0	5,9%	0
Wege Kfz gesamt	4.297	-	280	-	271

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrserzeugung/ Umlegung
Einzelhandel

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 4.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

ohne Maßstab

Verkehrserzeugung Gewerbe

MIV-Anteil:	85%	(für Beschäftigte)
	85%	(für Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor:	90%	(für Beschäftigte)
Pkw-Besetzungsgrad:	1,10	(für Beschäftigte)
	1,30	(für Besucher/ Kunden)
Verbundeffekt:	20%	(für Besucher/ Kunden)
Mitnahmeeffekt	15%	(für Besucher/ Kunden)
Wegehäufigkeit:	3,0	(für Beschäftigte)
	2,0	(für Besucher/ Kunden/ Wirtschaftsverkehr)

Nutzung

Art der gewerblichen Nutzung	Verkaufsfläche [m²]	Beschäftigte pro 100m²	Besucher und Kunden pro Beschäftigten
Dienstleistung	150	3,5	20
Gastronomie	200	3	40
Summe	350		

Kunden/ Besucher/ Beschäftigte/ Lieferungen

	Beschäftigte	Besucher/ Kunden	Wirtschaftsverkehr
Dienstleistung	5	105	0
Gastronomie	6	240	0
Summe	11	345	0

Kfz-Fahrten

	Beschäftigte [Kfz-Fahrten / d]	Besucher/ Kunden [Kfz-Fahrten / d]	Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten / d]
Dienstleistung	11	110	0
Gastronomie	13	251	0
Summe	23	361	0

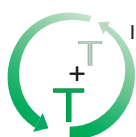
Morgenspitzenstunde (06:45 - 07:45 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	23	3,90%	0	27,10%	3
Besucher/ Kunden	361	0,50%	1	0,70%	1
Wirtschaftsverkehr	0	4,00%	0	6,80%	0
Wege Kfz gesamt	384	-	1	-	4

Abendspitzenstunde (16:30 - 17:30 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	23	12,80%	1	1,1%	0
Besucher/ Kunden	361	13,10%	24	12,9%	23
Wirtschaftsverkehr	0	7,90%	0	5,9%	0
Wege Kfz gesamt	384	-	25	-	23

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber: Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

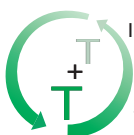
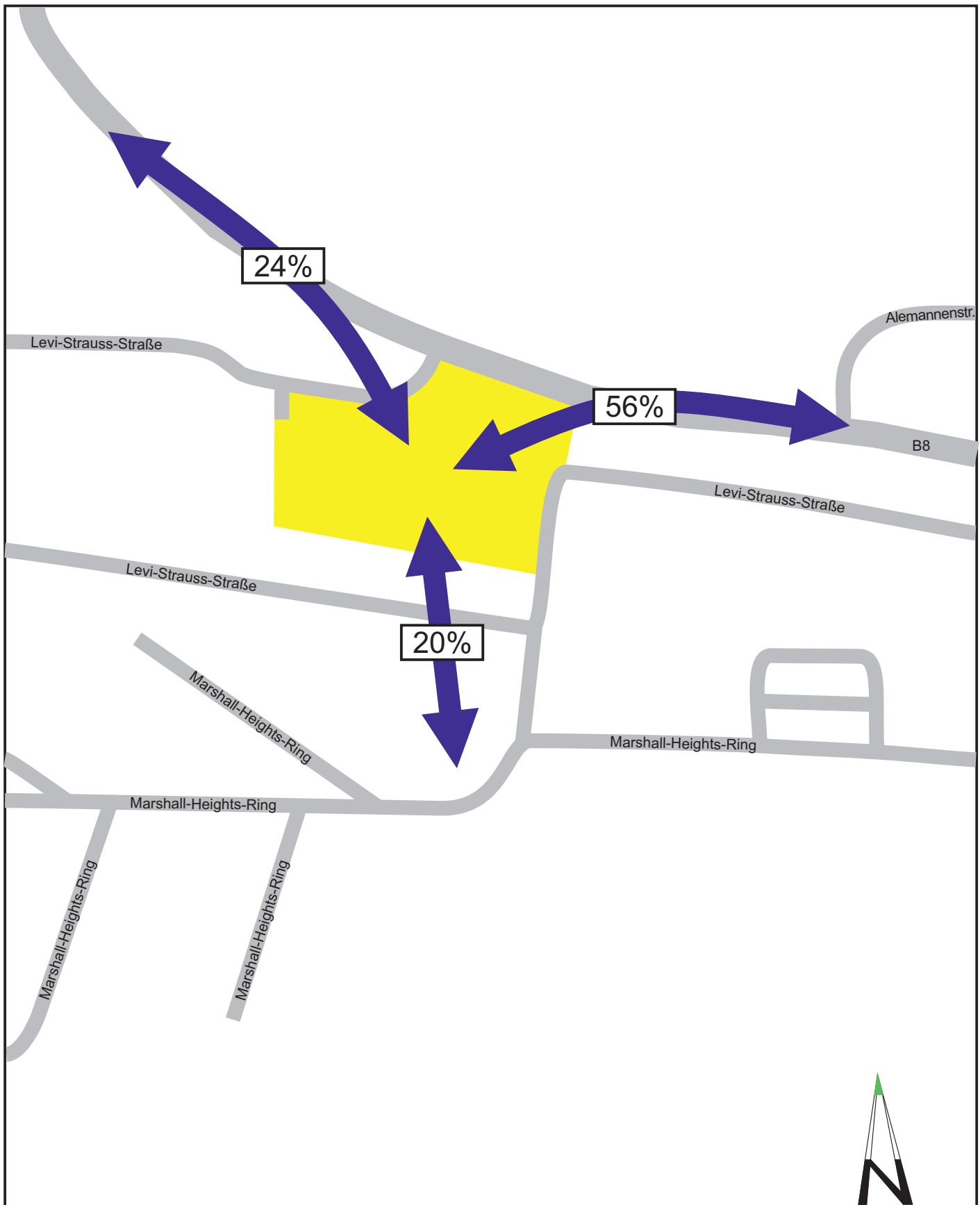
Planbezeichnung: Verkehrserzeugung/ Umlegung
Gewerbe

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 4.2 bearbeitet: Hofmann

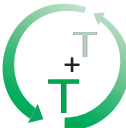
Datum: März 2024 geprüft:

ohne Maßstab

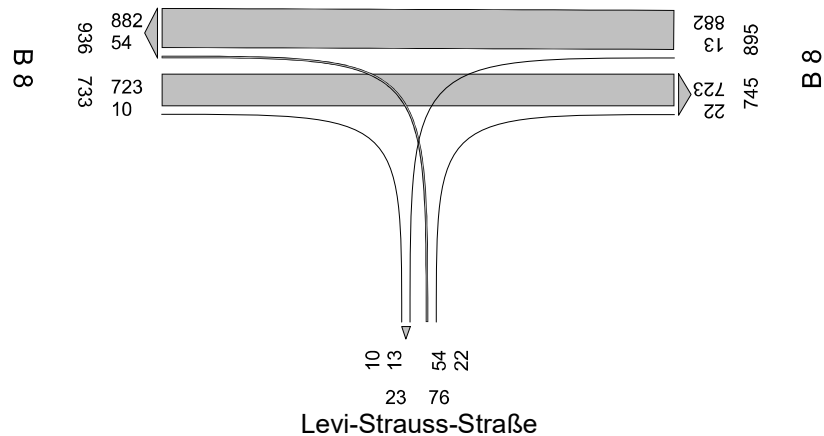


Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

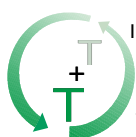
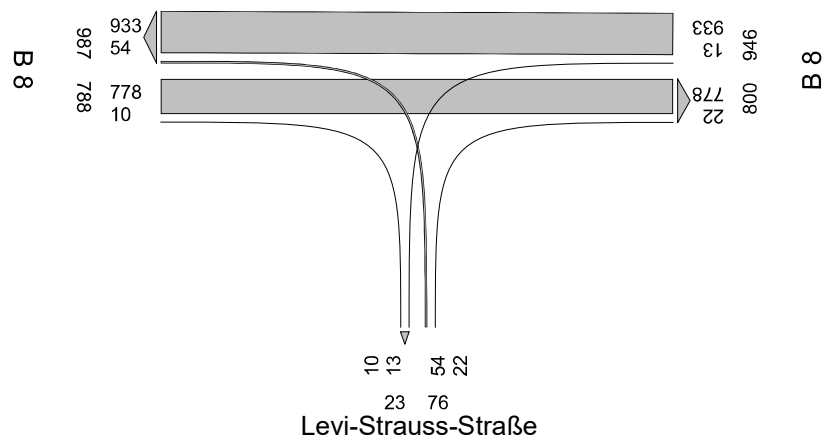
T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de		Auftraggeber: Riedel Bau Silbersteinstraße 4 97424 Schweinfurt	
Projekt-Nr.: 2015 847		Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen Verkehrstechnische Untersuchung	
Anlage 4.3	bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung: Verkehrserzeugung/ Umlegung Quell-/ Zielverkehr Kfz	
Datum: März 2024	geprüft:		
	ohne Maßstab		

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 8/ Levi-Strauss-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 5.1

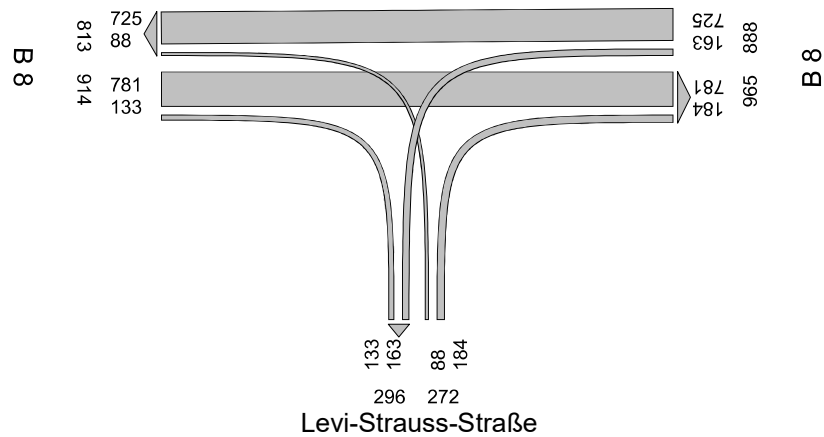
bearbeitet: Howell

Datum: März 2024

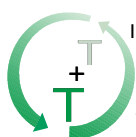
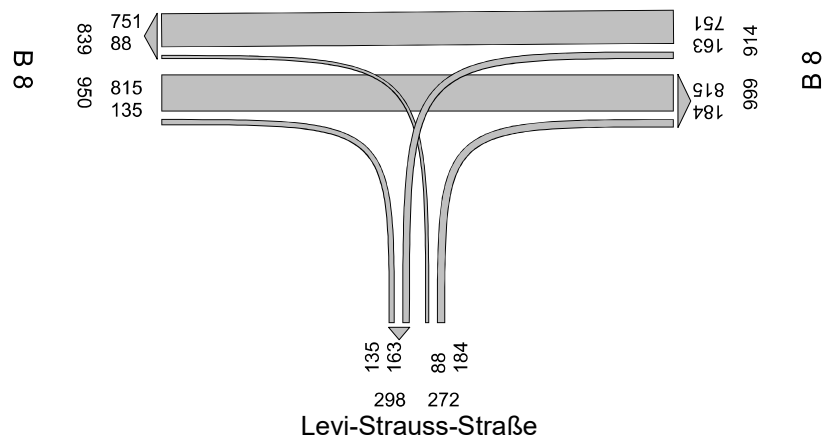
geprüft:

ohne Maßstab

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 8/ Levi-Strauss-Straße - Abendspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 5.2

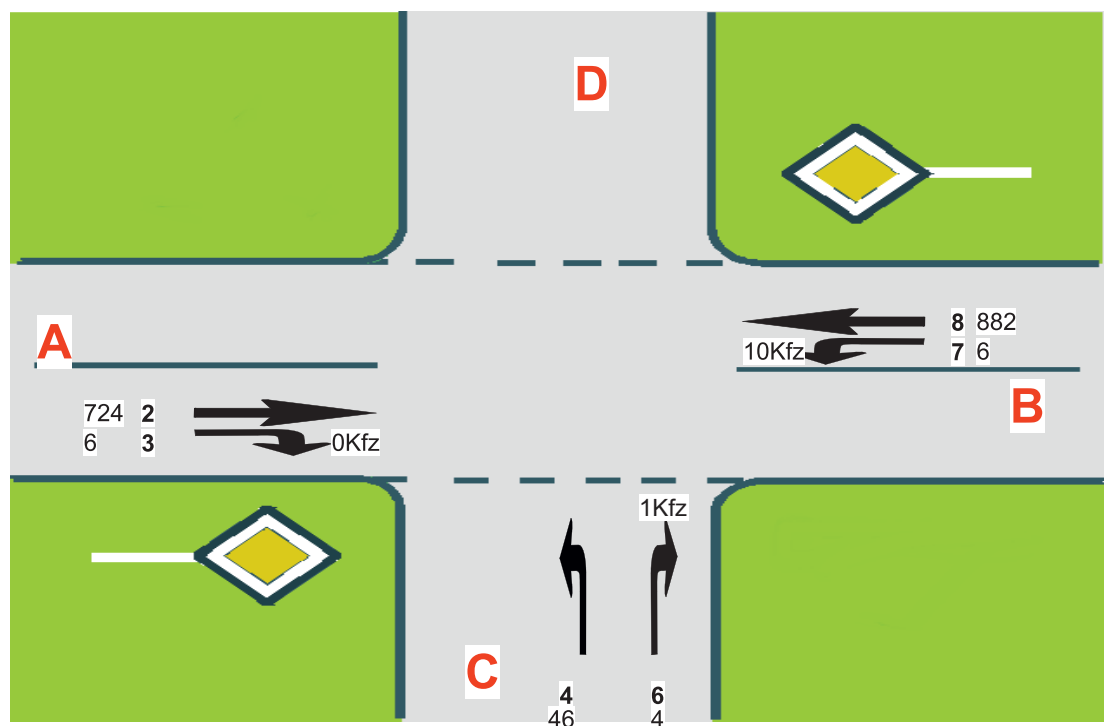
bearbeitet: Howell

Datum: März 2024

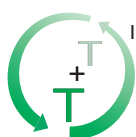
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	724	724	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	6	6	0	A
4	98,5	128,1	257,1	1449,9	1,6	3	7	26	120	2,6	27	46	44	2	E
6	5,1	70,0	121,1	1104,1	0,1	0	1	4	8	1,9	23	4	4	0	E
7	0,8	7,7	14,0	69,1	0,0	0	0	2	6	1,0	2	6	6	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	886	886	0	A
Sum	104,4	3,7	1449,9	0,3				26		0,1	27	1673			



A=B 8 (West)
C=Levi-Strauss-Str.
B=B 8 (Ost)
D=



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognosenußfall - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 6.1

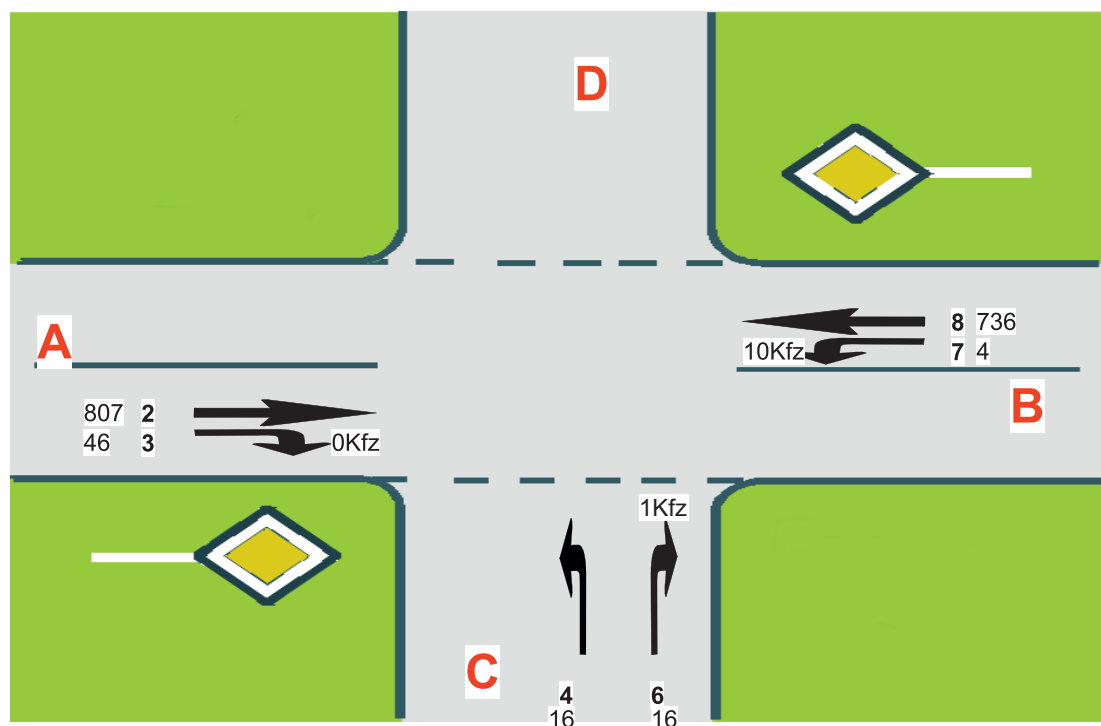
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

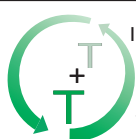
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	809	809	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	46	46	0	A
4	18,6	68,9	121,1	183,3	0,3	1	2	9	21	1,3	12	16	16	0	E
6	7,8	28,4	71,1	167,4	0,1	0	1	9	20	1,2	13	16	16	0	C
7	0,7	9,7	16,0	101,4	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	739	739	0	A
Sum	27,0	1,0	183,3	0,1				9		0,0	13	1630			



A=B 8 (West)
C=Levi-Strauss-Str.
B=B 8 (Ost)
D=



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognosenußfall - Abendspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 6.2

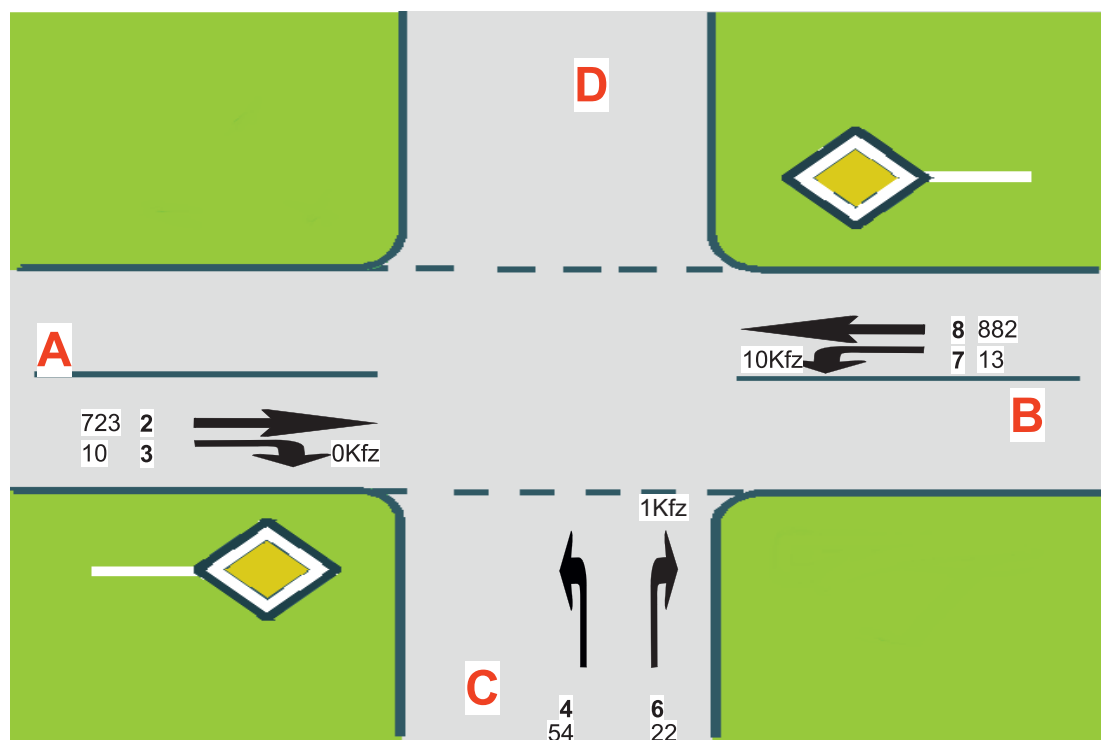
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

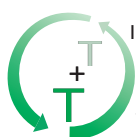
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	719	719	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	10	10	0	A
4	146,4	161,8	304,2	195,9	2,4	5	10	28	172	3,2	25	54	51	3	F
6	38,0	101,0	203,2	124,6	0,6	1	4	14	63	2,8	24	23	22	1	E
7	1,7	7,9	14,0	103,2	0,0	0	0	3	13	1,0	3	13	13	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	881	881	0	A
Sum	186,2	6,6	2195,9	0,5				28		0,1	25	1701			



A=B 8 (West)
C=Levi-Strauss-Str.
B=B 8 (Ost)
D=



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
Bestandsgeometrie - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 7.1

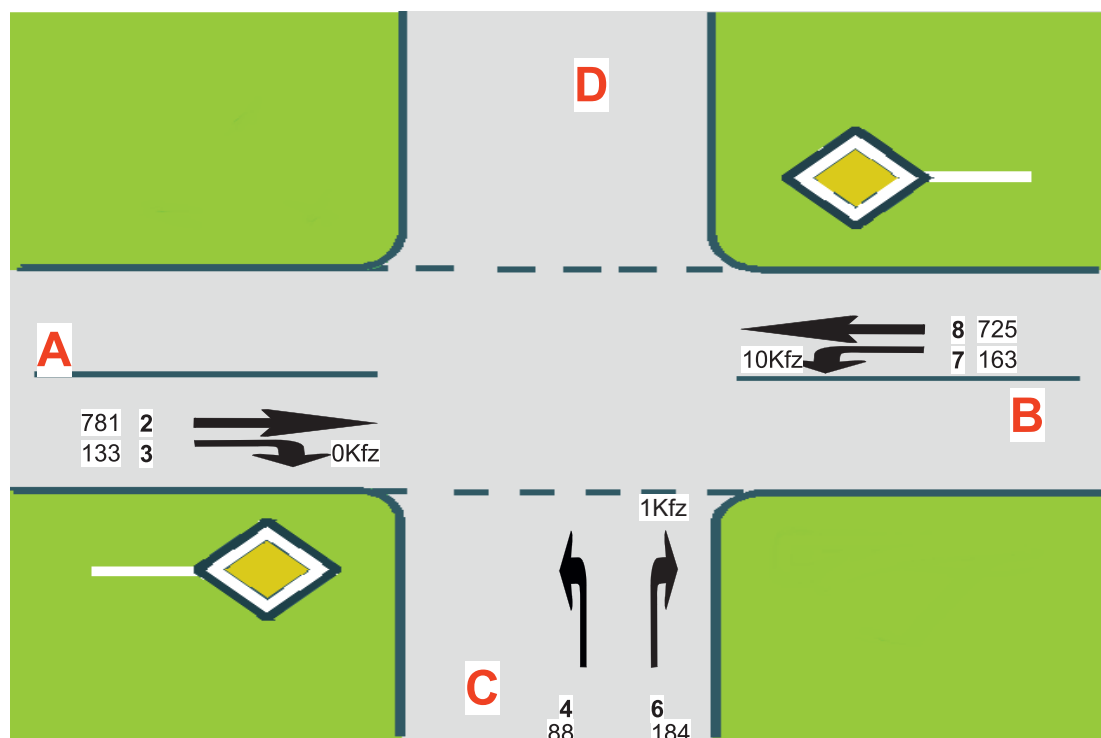
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

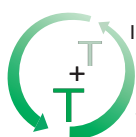
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	777	777	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	135	135	0	A
4	1368,1	919,7	1613,2	2965,8	22,8	48	58	84	2356	26,4	90	89	44	45	F
6	2701,1	877,5	1567,2	2917,0	45,0	96	117	152	4907	26,6	89	185	97	88	F
7	49,2	18,2	34,0	263,1	0,8	2	3	12	288	1,8	12	162	161	1	B
8	0,1	0,0	4,0	26,6	0,0	0	0	10	1	0,0	11	724	724	0	A
Sum	4118,5	119,3		2965,8	11,4			152		3,6	90	2072			



A=B 8 (West)
C=Levi-Strauss-Str.
B=B 8 (Ost)
D=



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
Bestandsgeometrie - Abendspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 7.2

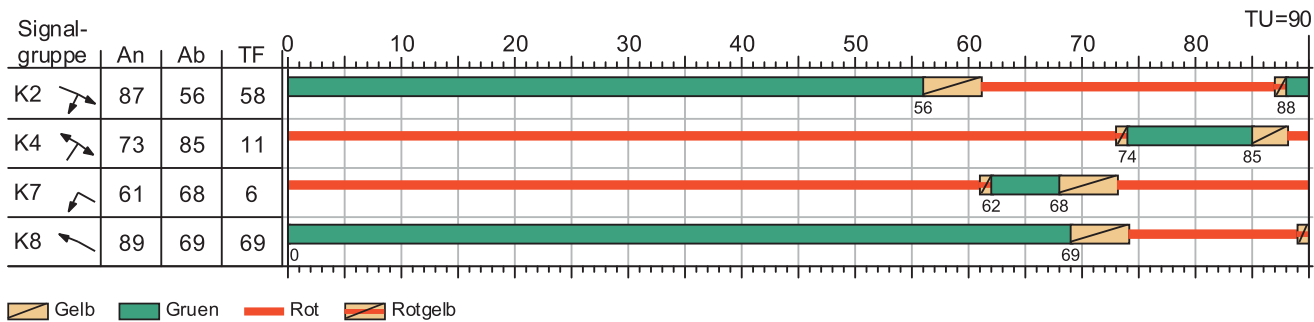
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

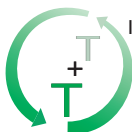


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	1		K2	58	59	32	0,656	733	18,325	1,999	1801	1181	30	1,067	11,704	17,490	116,693	0,621	12,238	A
2	1		K4	11	12	79	0,133	76	1,900	1,800	2000	266	7	0,229	1,941	4,297	25,782	0,286	38,263	C
3	2		K8	69	70	21	0,778	882	22,050	1,951	1845	1435	36	1,038	10,424	15,884	103,310	0,615	6,856	A
	1		K7	6	7	84	0,078	13	0,325	1,800	2000	156	4	0,050	0,352	1,355	8,130	0,083	39,657	C
Knotenpunktssummen:								1704				3038								
Gewichtete Mittelwerte:																		0,599	10,822	
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
Bestandsgeometrie LSA - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 7.3

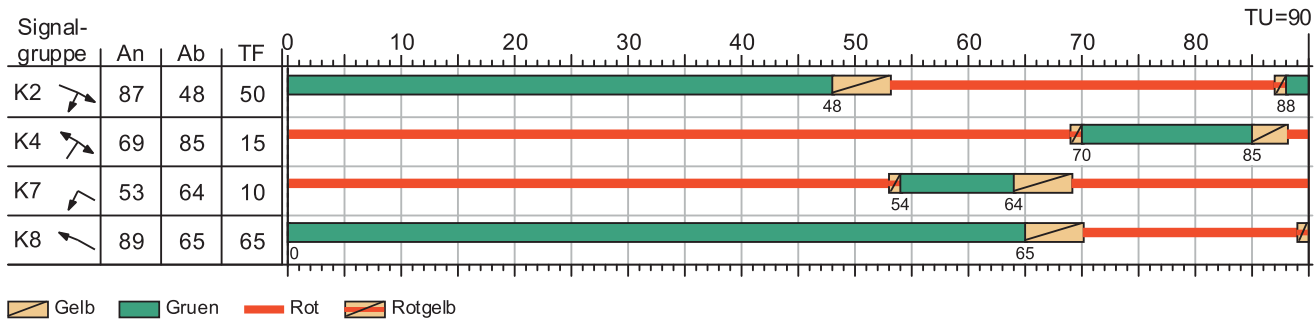
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

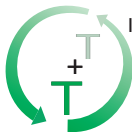


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tF [s]	tA [s]	tS [s]	fA [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tB [s/Kfz]	qS [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nC [Kfz/U]	NGE [Kfz]	NMS [Kfz]	NMS,95 [Kfz]	Lx [m]	x	tw [s]	QSV [-]
1	1	↗	K2	50	51	40	0,567	915	22,875	1,900	1895	1074	27	5,763	24,924	33,367	213,215	0,852	35,639	C
2	1	↘	K4	15	16	75	0,178	272	6,800	1,820	1978	352	9	2,448	8,929	13,983	85,240	0,773	60,293	D
3	2	↖	K8	65	66	25	0,733	725	18,125	1,892	1903	1395	35	0,666	8,486	13,413	84,582	0,520	6,903	A
	1	↙	K7	10	11	80	0,122	163	4,075	1,800	2000	244	6	1,296	5,191	9,044	54,264	0,668	56,889	D
Knotenpunktssummen:								2075				3065								
Gewichtete Mittelwerte:																		0,711	30,500	
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	qS	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	NMS,95>DK	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	nC	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
tF	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
tA	Abflusszeit	[s]	tw	Mittlere Wartezeit	[s]
tS	Sperrzeit	[s]	NGE	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
fA	Abflusszeitanteil	[-]	NMS	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	NMS,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:
Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung: Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
Bestandsgeometrie LSA - Abendspitze

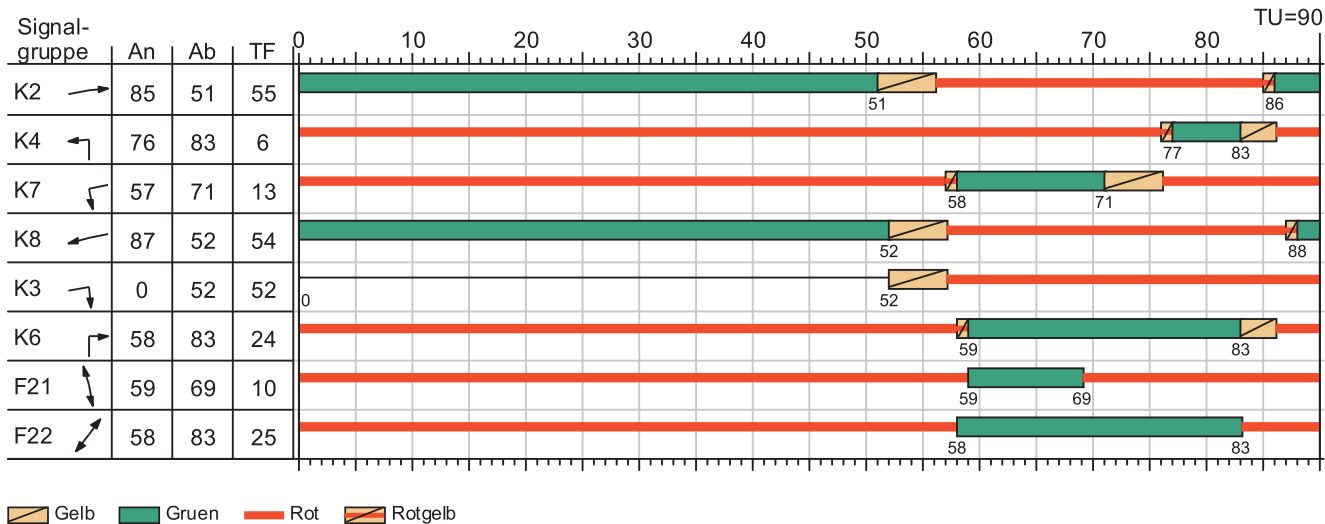
Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 7.4 bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024 geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

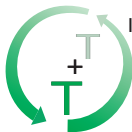


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	1	→	K2	55	56	35	0,622	733	18,325	2,003	1797	1118	28	1,278	12,979	19,072	127,363	0,656	14,977	A
	2	↘	K3	52	53	38	0,589	10	0,250	1,800	2000	1178	29	0,004	0,107	0,660	3,960	0,008	7,649	A
2	1	←	K4	6	7	84	0,078	54	1,350	1,800	2000	156	4	0,304	1,583	3,711	22,266	0,346	46,330	C
	2	→	K6	24	25	66	0,278	22	0,550	1,800	2000	556	14	0,023	0,425	1,528	9,168	0,040	23,871	B
3	2	←	K8	54	55	36	0,611	882	22,050	1,951	1845	1127	28	2,917	19,362	26,804	174,333	0,783	22,373	B
	1	↘	K7	13	14	77	0,156	13	0,325	1,800	2000	312	8	0,024	0,300	1,226	7,356	0,042	32,544	B
Knotenpunktssummen:								1714				4447								
Gewichtete Mittelwerte:																		0,695	19,975	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 8.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

ohne Maßstab

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

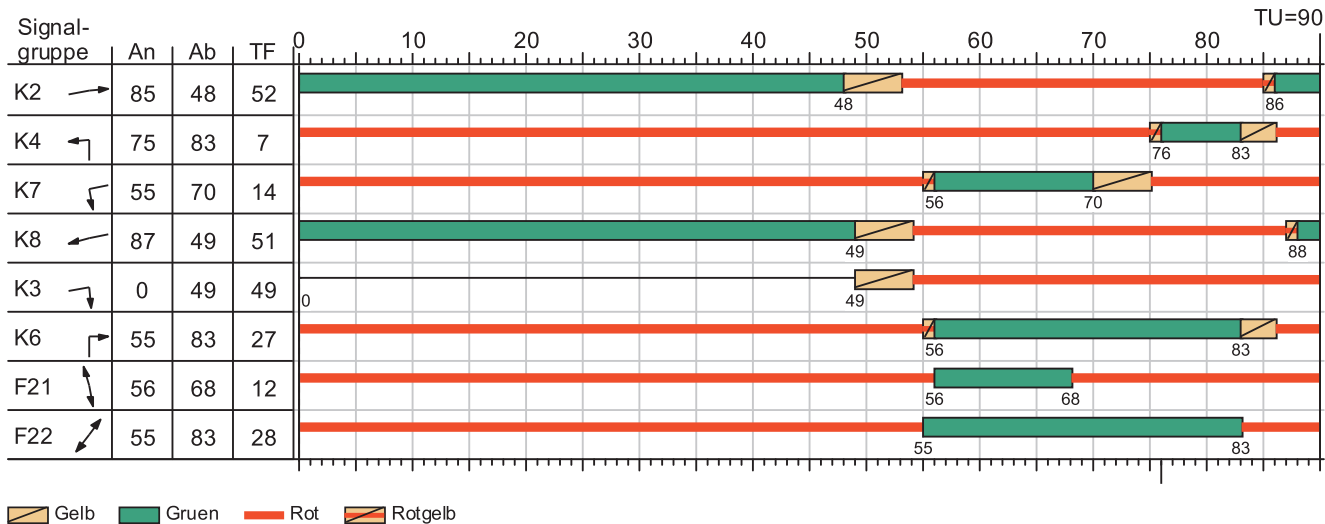
Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 2
Aufweitung LSA - Morgenspitze

Signalprogramm



Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	1	→	K2	52	53	38	0,589	914	22,850	1,917	1878	1106	28	4,331	22,620	30,664	195,943	0,826	28,901	B
	2	↘	K3	49	50	41	0,556	133	3,325	1,800	2000	1112	28	0,076	1,658	3,836	23,016	0,120	9,751	A
2	1	←	K4	7	8	83	0,089	88	2,200	1,800	2000	178	4	0,581	2,677	5,444	32,664	0,494	50,815	D
	2	→	K6	27	28	63	0,311	184	4,600	1,829	1968	612	15	0,247	3,744	7,016	42,770	0,301	25,022	B
3	2	←	K8	51	52	39	0,578	725	18,125	1,892	1903	1100	28	1,298	13,653	19,902	125,502	0,659	17,192	A
	1	↘	K7	14	15	76	0,167	163	4,075	1,800	2000	334	8	0,572	4,268	7,762	46,572	0,488	40,161	C
Knotenpunktssummen:								2207				4442								
Gewichtete Mittelwerte:																		0,647	25,283	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>DK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber: Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung: Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 2
Aufweitung LSA - Abendspitze

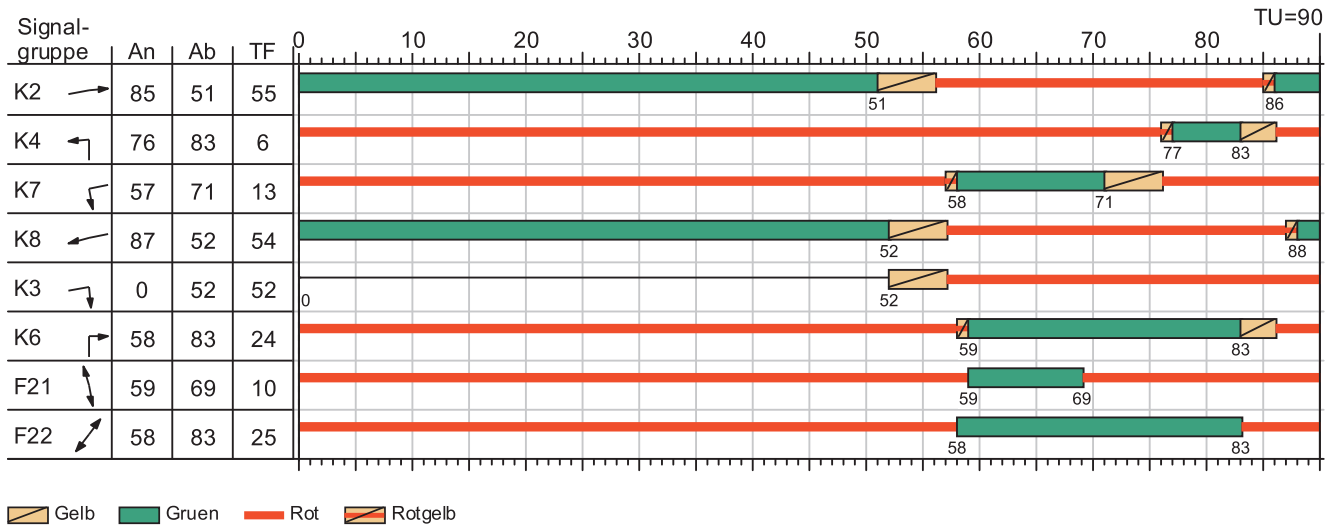
Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 8.2 bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024 geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm



Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	1	→	K2	55	56	35	0,622	723	18,075	2,002	1798	1118	28	1,218	12,652	18,668	124,553	0,647	14,682	A
	2	↘	K3	52	53	38	0,589	10	0,250	1,800	2000	1178	29	0,004	0,107	0,660	3,960	0,008	7,649	A
2	1	←	K4	6	7	84	0,078	54	1,350	1,800	2000	156	4	0,304	1,583	3,711	22,266	0,346	46,330	C
	2	→	K6	24	25	66	0,278	22	0,550	1,800	2000	556	14	0,023	0,425	1,528	9,168	0,040	23,871	B
3	2	←	K8	54	55	36	0,611	882	22,050	1,951	1845	1127	28	2,917	19,362	26,804	174,333	0,783	22,373	B
	1	↘	K7	13	14	77	0,156	13	0,325	1,800	2000	312	8	0,024	0,300	1,226	7,356	0,042	32,544	B
Knotenpunktssummen:								1704				4447								
Gewichtete Mittelwerte:																		0,692	19,879	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>DK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Ihr Partner für Traffic und Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber: Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung: Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 3
Aufweitung/ Rechtsabbiegespur LSA
Morgenspitze

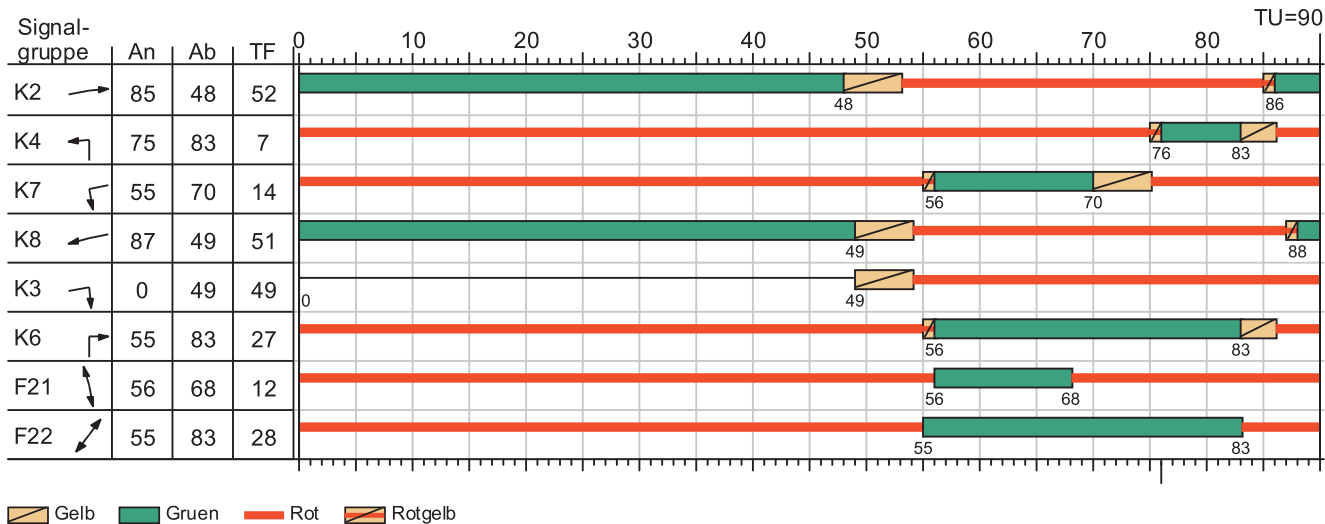
Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 9.1 bearbeitet: Hofmann

Datum: April 2024 geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

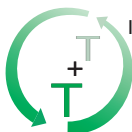


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	1	→	K2	52	53	38	0,589	782	19,550	1,917	1878	1106	28	1,708	15,477	22,130	141,411	0,707	18,585	A
	2	↘	K3	49	50	41	0,556	133	3,325	1,800	2000	1112	28	0,076	1,658	3,836	23,016	0,120	9,751	A
2	1	←	K4	7	8	83	0,089	88	2,200	1,800	2000	178	4	0,581	2,677	5,444	32,664	0,494	50,815	D
	2	→	K6	27	28	63	0,311	184	4,600	1,829	1968	612	15	0,247	3,744	7,016	42,770	0,301	25,022	B
3	2	←	K8	51	52	39	0,578	725	18,125	1,892	1903	1100	28	1,298	13,653	19,902	125,502	0,659	17,192	A
	1	↘	K7	14	15	76	0,167	163	4,075	1,800	2000	334	8	0,572	4,268	7,762	46,572	0,488	40,161	C
Knotenpunktssummen:								2075				4442								
Gewichtete Mittelwerte:																		0,590	21,165	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 9.2 bearbeitet: Hofmann

Datum: April 2024 geprüft:

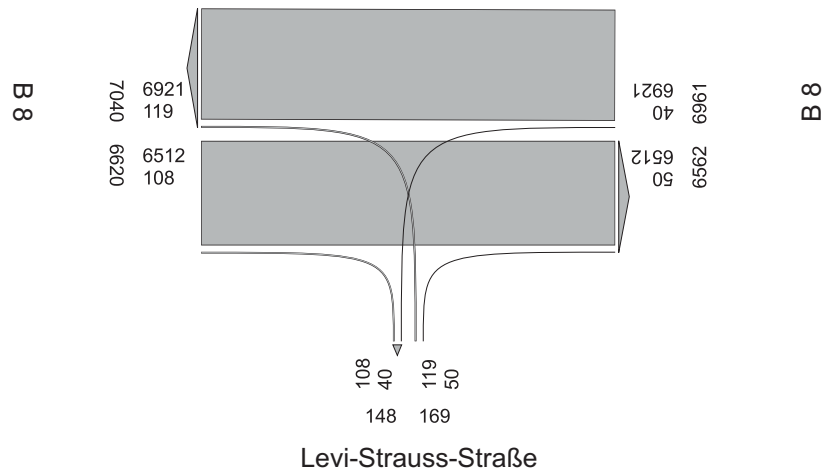
ohne Maßstab

Auftraggeber: Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

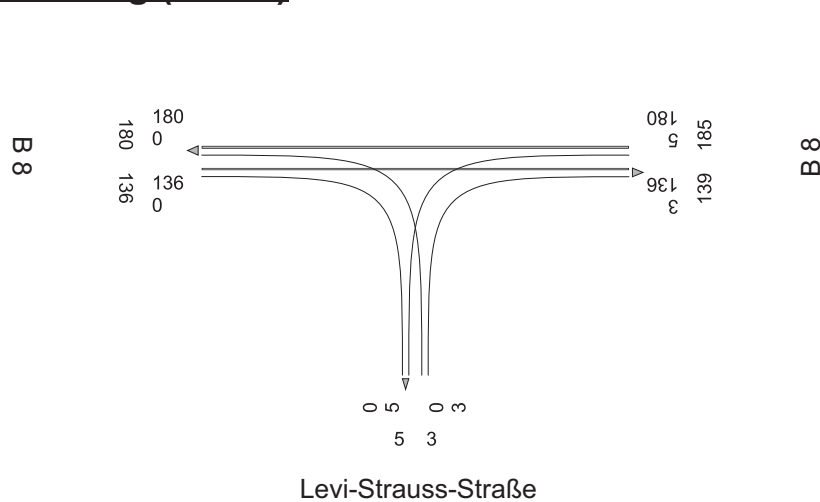
Projektbezeichnung: Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung: Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 3
Aufweitung/ Rechtsabbiegespur LSA
Abendspitze

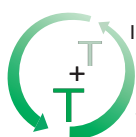
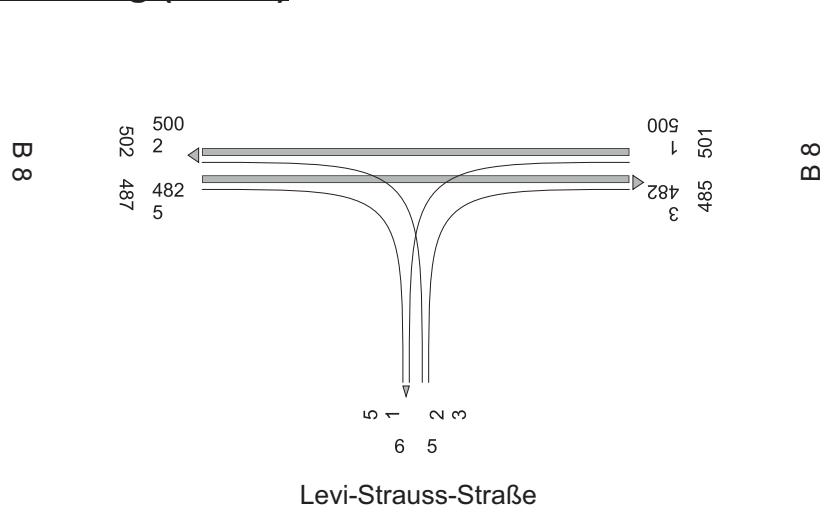
Lärm Bestand Tag (Pkw)



Lärm Bestand Tag (Lkw 1)



Lärm Bestand Tag (Lkw 2)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Lärm
Bestand - Tag [06:00 - 22:00 Uhr]

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 10.1

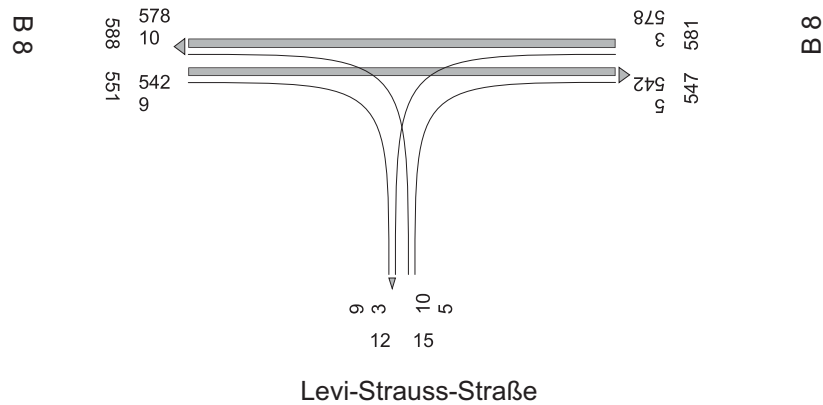
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

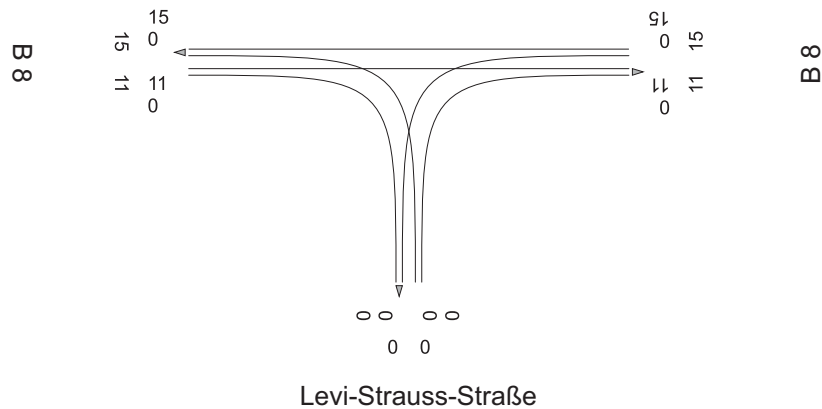
geprüft:

ohne Maßstab

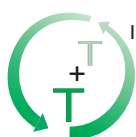
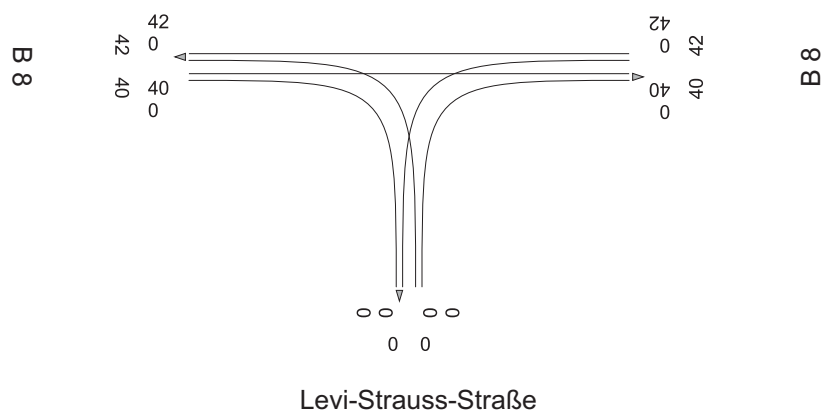
Lärm Bestand Nacht (Pkw)



Lärm Bestand Nacht (Lkw 1)



Lärm Bestand Nacht (Lkw 2)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Lärm
Bestand - Nacht [22:00 - 06:00 Uhr]

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 10.2

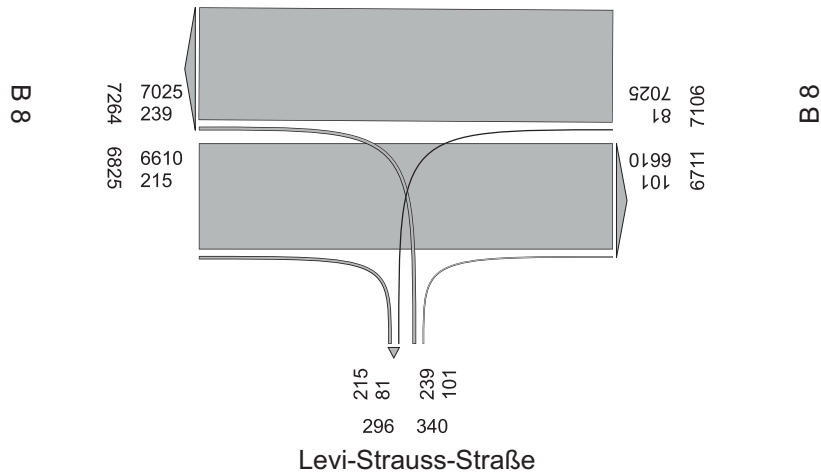
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

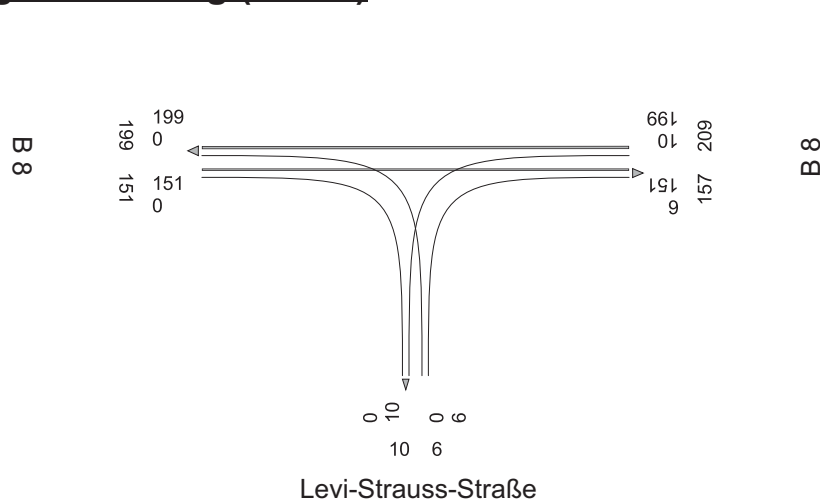
geprüft:

ohne Maßstab

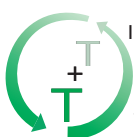
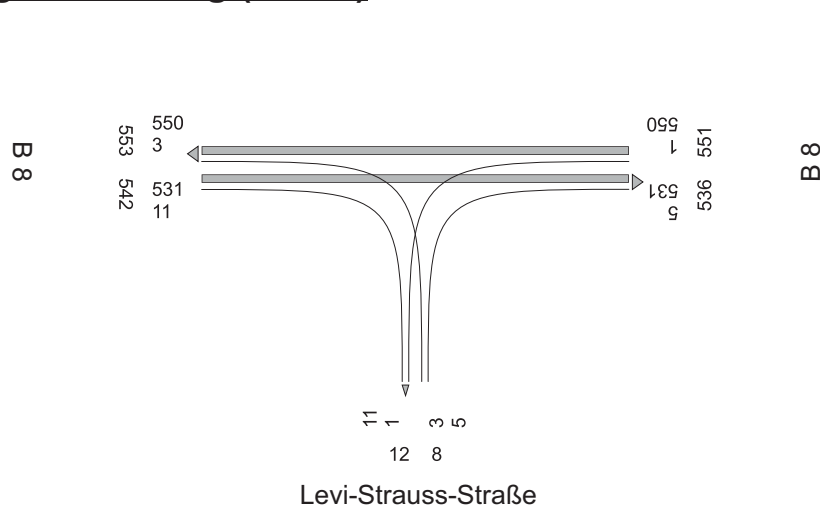
Lärm Prognosefall Tag (Pkw)



Lärm Prognosefall Tag (Lkw 1)



Lärm Prognosefall Tag (Lkw 2)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Lärm
Prognosenußfall - Tag [06:00 - 22:00 Uhr]

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 10.3

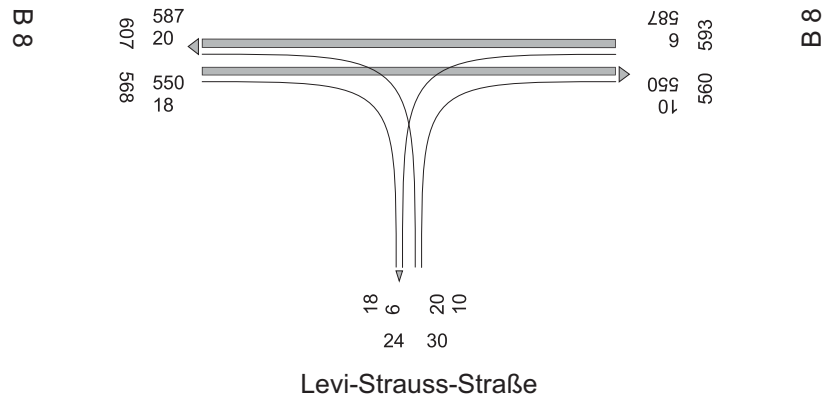
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

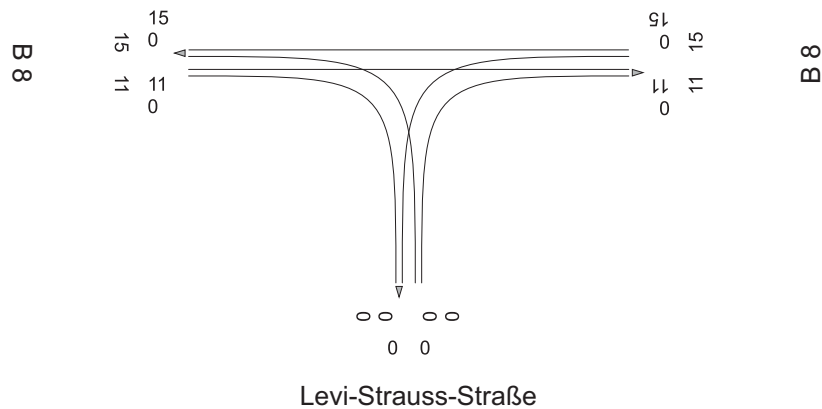
geprüft:

ohne Maßstab

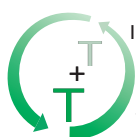
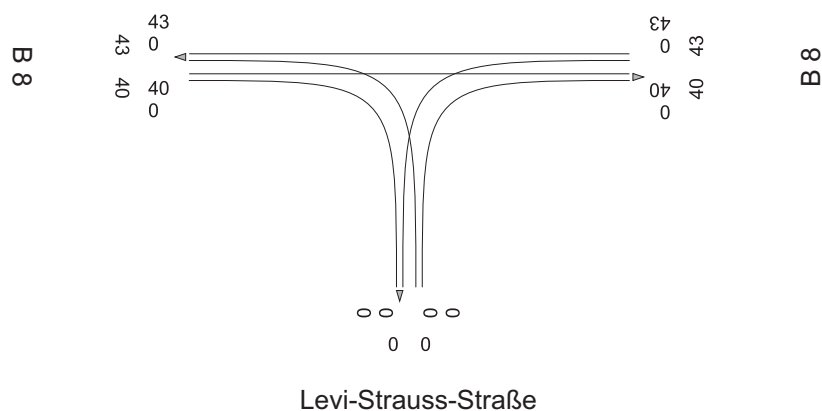
Lärm Prognosefall Nacht (Pkw)



Lärm Prognosefall Nacht (Lkw 1)



Lärm Prognosefall Nacht (Lkw 2)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Lärm
Prognosenußfall - Nacht [22:00 - 06:00 Uhr]

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 10.4

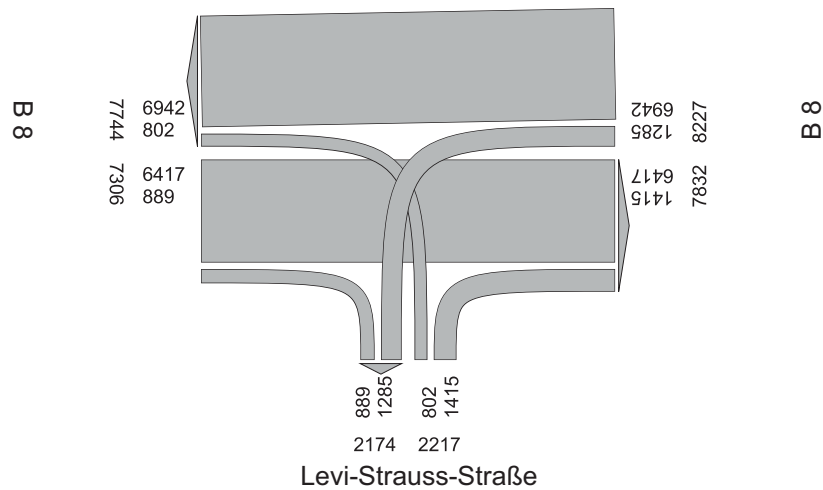
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

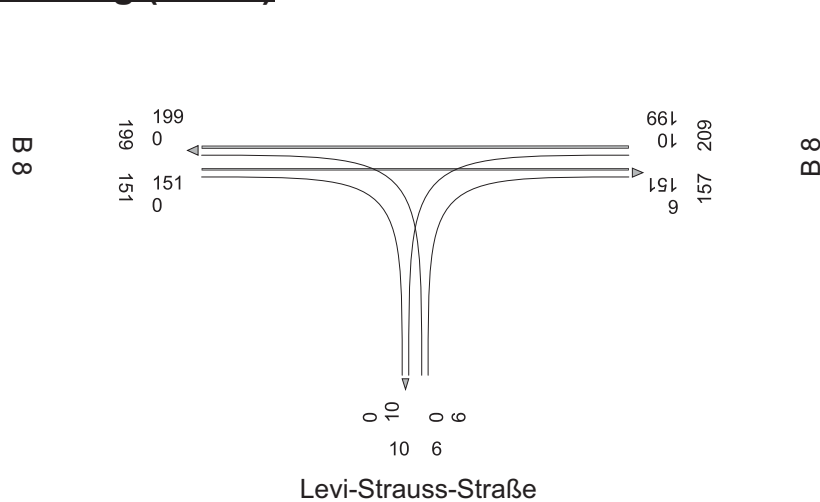
geprüft:

ohne Maßstab

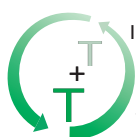
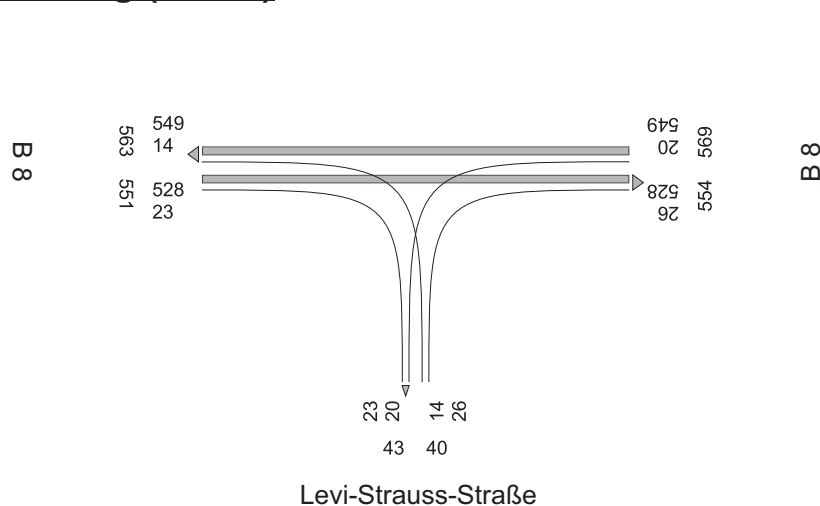
Lärm Planfall Tag (Pkw)



Lärm Planfall Tag (Lkw 1)



Lärm Planfall Tag (Lkw 2)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Lärm
Planfall - Tag [06:00 - 22:00 Uhr]

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 10.5

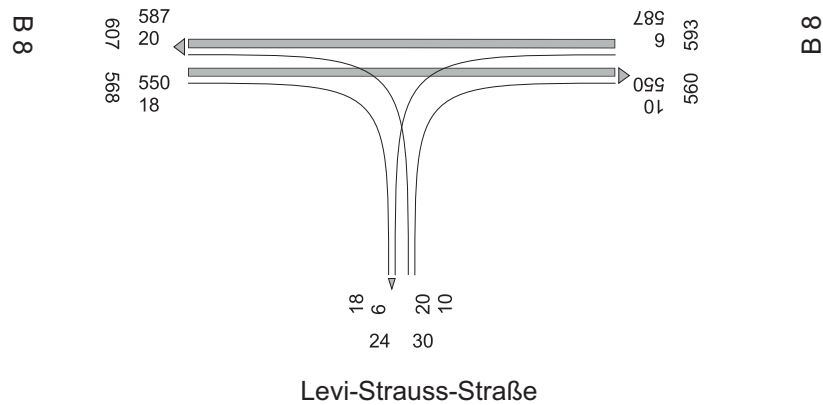
bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

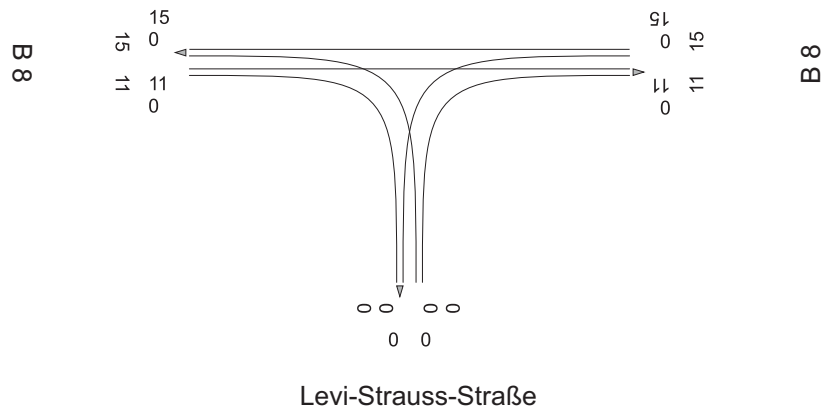
geprüft:

ohne Maßstab

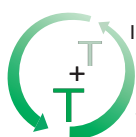
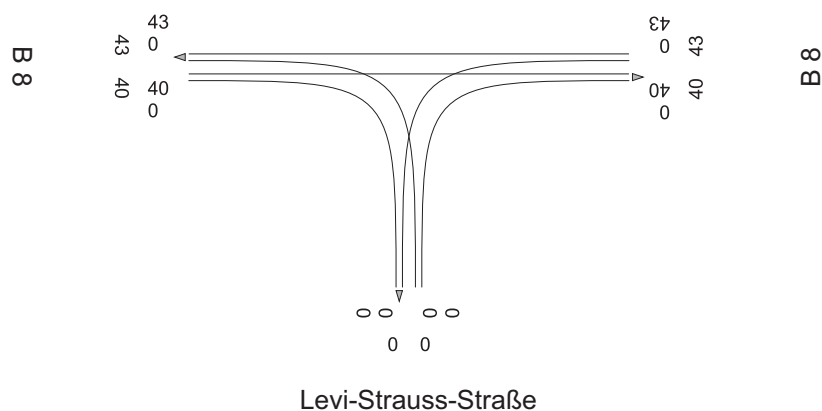
Lärm Planfall Nacht (Pkw)



Lärm Planfall Nacht (Lkw 1)



Lärm Planfall Nacht (Lkw 2)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

Riedel Bau
Silbersteinstraße 4
97424 Schweinfurt

Projektbezeichnung:

Anbindung Nahversorgungszentrum
Marshall Heights an die B 8 in Kitzingen
Verkehrstechnische Untersuchung

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Lärm
Planfall - Nacht [22:00 - 06:00 Uhr]

Projekt-Nr.: 2015 847

Anlage 10.6

bearbeitet: Hofmann

Datum: März 2024

geprüft:

ohne Maßstab